



## “Veleggiata Sociale”

Venezia, 7 maggio 2016

### AVVISO DI VELEGGIATA

#### **1 CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Compagnia della Vela ASD

S. Marco - Giardinetti Reali, 2 Venezia

Tel. 041-5200884 - [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) - [www.compagniadellavela.net](http://www.compagniadellavela.net)

#### **2 LOCALITA':**

Venezia, area di mare fuori dalla bocca di porto di Lido immediatamente a sud della diga di San Nicolò-percorso A.

In caso di condizioni meteo avverse è previsto un percorso C all'interno della laguna.

#### **3 PROGRAMMA:**

**3.1** Briefing tecnico presso il CSE alle ore 13,00. Segnale di avviso alle ore 15,00.

#### **4 PERCORSO:**

La scelta del percorso verrà comunicata durante il briefing

##### **4.1 Percorso A: In mare**

Triangolo con un lato di circa 2,5 miglia da effettuarsi una volta, come da pianetto allegato 1. Una eventuale riduzione potrà essere effettuata dal Comitato Organizzatore su una qualsiasi boa di percorso con issata della bandiera SIERRA n. 2 suoni acustici. Il percorso sarà posizionato in mare entro 6 miglia dalla costa. Nell'eventualità il C.O. decidesse di interrompere la veleggiata per un cambiamento delle condizioni meteo marine, isserà la bandiera NOVEMBER del c.i.s. accompagnato da n. 3 segnali sonori e possibilmente avviserà i concorrenti sul canale VHF 72.

##### **4.2 Percorso C: interno in laguna**

Il campo di regata sarà allestito lungo il canale navigabile che va dall'inizio del canale dell'Orfano dietro San Giorgio (planimetria in allegato), transito attraverso il canale Santo Spirito, boa a Poveglia e ritorno con arrivo alla fine del canale dell'Orfano dietro San Giorgio. (vedi allegato2)

#### **5 REGOLAMENTI:**

La veleggiata si effettuerà rispettando le norme Nipam per la prevenzione degli abbordi in mare. Non si applicheranno le regole di regata ISAF. Le imbarcazioni partecipanti non dovranno ostacolare per nessuna ragione il transito dei mezzi pubblici e delle navi. Il carattere sociale della manifestazione impone ai partecipanti buon senso e rispetto della sicurezza.

##### **5.1 Regolamenti di riferimento per la manifestazione:**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972) .
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

**5.2** L'armatore o il conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche “promozionale” per i componenti dell'equipaggio (“crew list”), onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela. Non è obbligatorio il certificato

medico.

**5.3 NON è ammesso l'uso dello spy/gennaker/mps/code 0 o altre vele non inferite.**

**5.4 Contrassegni:** Verranno consegnati ai concorrenti durante il briefing. I concorrenti dovranno applicare sulle due fiancate i contrassegni numerici identificativi forniti dall'organizzazione. Dovranno inoltre applicare eventuali adesivi o bandiere sponsor. La mancanza degli uni o degli altri comporterà la squalifica.

**6 ISCRIZIONI E AMMISSIONI:**

**6.1** I moduli di iscrizione alla regata dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo Organizzatore entro e non oltre le ore 17.30 del giorno 6 maggio 2016.

**6.2** L'iscrizione alla Veleggiata comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

**6.3** Sono ammesse esclusivamente imbarcazioni di soci della CDV che abbiano debitamente compilato il "Modulo di iscrizione" e la dichiarazione di responsabilità, appositamente predisposti.

**6.5** La manifestazione è **aperta alle imbarcazioni da diporto o da regata.**

**6.5.1 Altura da diporto** se dotate dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature e non in possesso di certificato di stazza:

- . rollafiocco o garrocci
- . rollaranda
- . albero armato in testa e non rastremato
- . elica a pale fisse
- . salpancora fisso adeguato
- . vele a bassa tecnologia (dacron)
- . ponte in teak
- . anzianità superiore a dieci anni
- . interni da crociera

**6.5.2 Da regata** se in possesso di certificato di stazza ORC int o club, IRC club o int.

**7 CATEGORIA**

**7.1** Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

Categoria	Lunghezza fuori tutto (LFT)
1	Oltre 11.01 m
2	Da 10.26 a 11.00 m
3	Da 9.30 a 10.25 m
4	Da 8.01 a 9.29 m
5	Da 6.00 a 8.00 m
Duvetica Monotipo Elan 210	

(L.O.A = lunghezza fuori tutto del solo scafo esclusi bompresi plancette pulpiti etc.)

**7.2** Una categoria nella quale non dovessero essere presenti almeno tre imbarcazioni iscritte potrà essere accorpata alla categoria più affine .

**7.3** Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti.

**8 COMUNICAZIONI VHF :**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

**9 BOE**

Saranno di colore giallo per il percorso, rosse/arancio per la partenza e arrivo. Dopo la partenza la boa di partenza verrà tolta .

**10 PARTENZA E ARRIVO :**

**10.1** La partenza sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata nella barca comitato- pilotina CDV, da lasciare a sinistra e una Boa rossa/arancio da lasciare a dritta. Dopo la partenza la boa verrà tolta e spostata per utilizzarla come boa di arrivo

**10.2** L'arrivo sarà tra la linea congiungente la bandiera blu posta sulla barca comitato da lasciare a sinistra e la boa rossa/arancio da lasciare a dritta.

## **11 PROCEDURE:**

**11.1 ATTENZIONE:** issata bandiera arancione-suoni continui- 10 minuti

**AVVISO:** Issata del Gonfalone di San Marco -1 suono - 5 minuti

**PREPARATORIO:** Issata della lettera "I" india -1 suono- 4 minuti

**ULTIMO MINUTO:** Ammainata della lettera "I" (India) - 1 suono - 1 minuti

**PARTENZA:** Ammainata del Gonfalone di San Marco - 1 suono - 0 minuti

**11.2** In caso differimento della partenza verrà issato il pennello " Intelligenza " accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 72.

**11.3** I tempi di partenza verranno comunicati via VHF sul canale 72.

**11.4** Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima dell'ammainata del Gonfalone di San Marco verrà nei limiti del possibile segnalata/richiamata via VHF sul canale 72 e dovrà rientrare dagli estremi altrimenti subirà una penalizzazione di 8 barche.

## **12 PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

## **13 SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## **14 TEMPO LIMITE :**

**14.1** Si cercherà di far arrivare tutte le imbarcazioni, comunque non oltre le ore 18.00.

**14.2** Gli organizzatori potranno interrompere la manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio esponendo sulla barca comitato la lettera "NOVEMBER" (scacchi bianchi e blu) e possibilmente avvisando a voce e /o via VHF can 72 i partecipanti.

## **15 CLASSIFICHE E PREMI:**

Verrà stilata una unica classifica per categoria che comprenderà barche da Diporto e da Regata nella quale verrà premiato solo il primo classificato.

Verrà stilata un'altra classifica suddivisa per categorie che comprenderà solo le barche da diporto nella quale sono previsti premi per i primi tre classificati di ogni categoria .

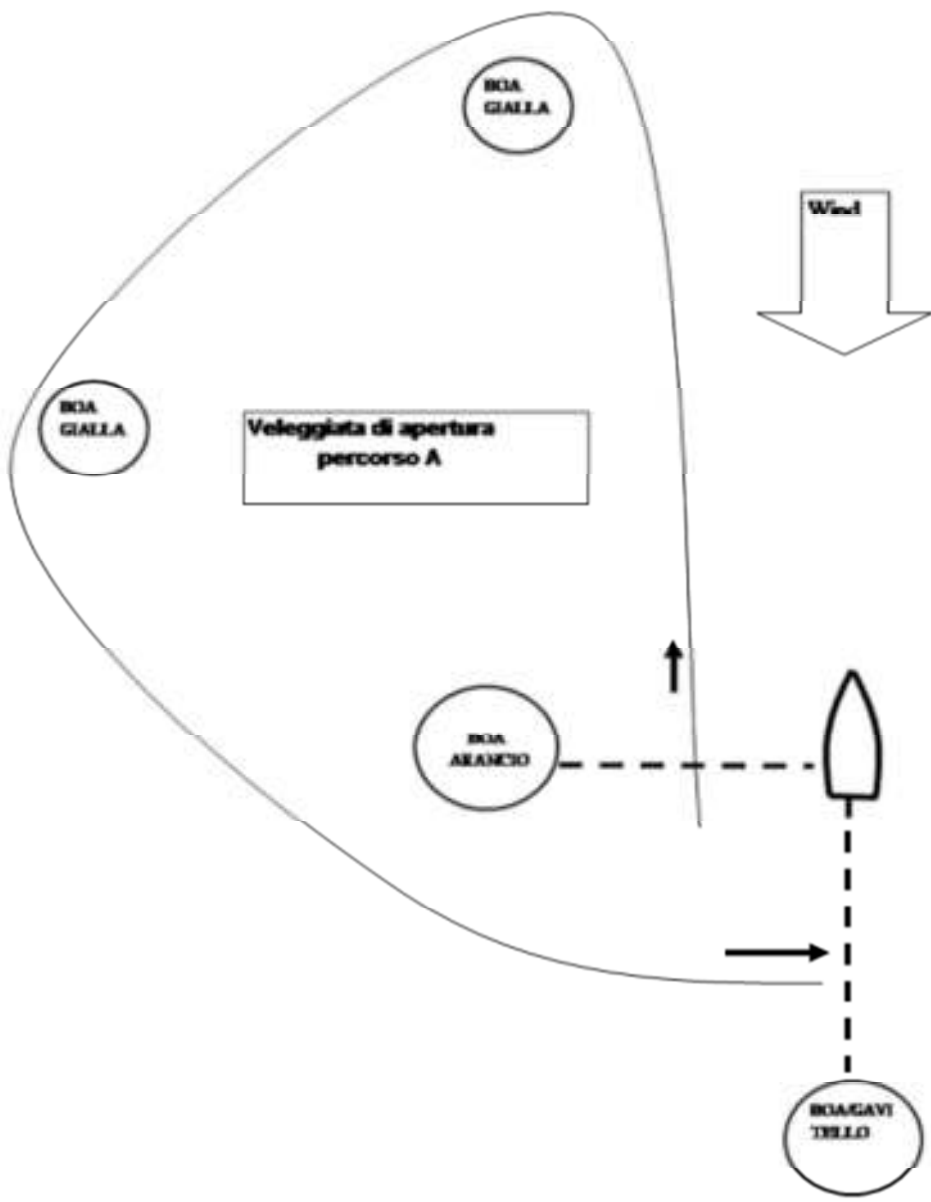
## **16 RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:**

**16.1** I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità .

**16.2** Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata.

**16.3** L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Allegato : Pianetto percorso "A"



Allegato : Pianetto percorso "C"

