



COMPAGNIA DELLA VELA



Trofeo 2016

Elan 210

9/10 luglio-3/4 settembre 2016

ZONALE MINIALTURA E METEOR

10 luglio- 4 settembre 2016

Istruzioni di Regata

Prove valide per il Campionato ZONALE Minialtura e Meteor XII Zona FIV 2016

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali

CdR - Comitato di Regata

SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2013/2016

SR - Segreteria di Regata

CSE - Centro Sportivo di Eccellenza, Isola di San Giorgio.

1 - Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

S. Marco – Giardinetti Reali, 2 30124 Venezia

Sede Operativa - Centro Sportivo di Eccellenza(CSE)

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 - Venezia

Segreteria: Tel 041-5200884 - Fax: 041-2412419

E-mail: segreteria@compvela.com - Web site: www.compagniadellavela.net

2.- Località.

2.1-Le prove si disputeranno nel tratto di mare antistante il Lido di Venezia immediatamente a Sud della diga di San Nicolò.

2.2- In caso di condizioni meteo marine avverse solo per gli Elan 210 le prove si potranno disputare all'interno della Laguna di Venezia .

3. Regolamenti.

3.1.La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel RRS 2013/2016 in vigore con obbligo di VHF fisso o palmare a bordo;

3.2. La “Normativa per l’Attività Sportiva FIV 2016” è da considerarsi *regola*.

3.3. In caso di discordanza tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza.

3.4. Saranno inoltre applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

3.4.1-Regolamento di Classe Assometeor;

3.4.2-Regolamento di classe Minialtura; -

3.4.3-Le prescrizioni FIV, la Normativa Federale, le prescrizioni speciali per l’Altura, il Bando di

Regata, le Istruzioni di regata ed eventuali modifiche.

4. Programma delle Manifestazioni:

4.1. Per tutte le giornate il Briefing è previsto per le ore 10.30 e l'Avviso per le ore 13.00

4.2. Sono previste 4 giornate di regate, 9/10 luglio e 3/4 settembre per la DiuveticaP Elan 210, e 2 giornate per lo Zonale Miniatura e Meteor, 10 luglio e 4 settembre 2016.

4.3.1 Le premiazioni per il DiuveticaP saranno il 10 luglio per le prime due giornate, il 4 settembre per la premiazione finale presso il CSE

4.3.2 Le premiazioni per gli zonal Miniatura e Meteor si svolgeranno per entrambe le due Zonali il 4 settembre presso il CSE.

5. Comunicati ai concorrenti:

5.1 Saranno esposti all'Albo ufficiale degli avvisi collocato presso la SR.

5.2 Le procedure possono essere trasmesse via Vhf canale 72, la mancanza di tale comunicazione non può essere motivo di Richiesta di riparazione verso il CdR

6. Modifiche alle Istruzioni di Regata:

Ogni modifica alle SI sarà esposta non meno di 90 minuti prima dell'orario del segnale di avviso programmato.

7. Segnali a terra:

Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza CIS

8. Programma delle regate

8.1- Sono previste 3 prove per giornata, la regata sarà comunque valida con almeno una prova svolta.

8.2- Non saranno date partenze oltre le ore 17.00 ed è comunque nelle facoltà del Comitato di Regata di sospendere ogni svolgimento di regata.

8.3- La partenza della prima prova è prevista per le ore 13,00 di ogni giornata.

9. Procedure

9.1- Sarà usata la bandiera METEOR per i Meteor e per i Miniatura, per i gli Elan 210 Guidone CdV

9.2 - Procedure di partenza come da RRS 26.

9.3 – Ci saranno due partenze, prima i Meteor e Miniatura assieme, a seguire gli Elan 210.

9.4 I gradi bussola della bolina saranno esposti sull'imbarcazione del CdR

10. Percorso e Boe

8.1- Il percorso sarà due giri di un bastone P-1-2-1-A. (vedi allegato).

8.2- Le Boe di percorso e partenza saranno di colore giallo, la Boa di arrivo di colore arancio, quella di cambio percorso arancio

8.3- Le Boe devono essere lasciate a sinistra ad eccezione di quella di arrivo che va lasciata a dritta.

11. Partenza

9.1 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello dei segnali da tenere a dritta, e la boa di partenza "P" da tenere a sinistra di colore giallo come da allegato.

9.2 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS".

12. Arrivo

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo da tenere a sinistra e la boa a poppa alla barca Comitato di colore arancio, come descritta nell'allegato

13. Cambio di percorso

Un cambiamento di percorso sarà segnalato, vicino alla boa che inizia il lato cambiato, da un battello del comitato che esporrà la bandiera C accompagnata da ripetuti segnali sonori. Il cambiamento sarà segnalato

prima che lo yacht di testa abbia iniziato il lato appena cambiato. La nuova boa sarà di colore arancio.

14. Tempo limite e riduzioni di percorso

14.1- Il tempo limite sarà di 90 minuti. Le barche che arriveranno oltre il tempo limite saranno classificate DNF. Questa istruzione modifica la regola 35 del RR.

14.2- Il Comitato di Regata come da RRS 32 può annullare o ridurre la regata.

15. Proteste e richieste di riparazione

15.1 La regola 61.1(a) RRS. è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il CDR al più presto dopo il suo arrivo."

15.2 I moduli di protesta, per dichiarazioni di ritiro o autopenalizzazioni, per richieste di riparazione per errori di classifica sono disponibili presso la SR.

15.3 Proteste, dichiarazioni e richieste di riparazione o di riapertura devono essere depositate presso la SR entro il tempo limite per le proteste.

15.3.1- Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata.

15.3.2 Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del comitato di regata e comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione.

15.4 Chi intende presentare protesta deve versare una tassa di protesta di €25,00, per le proteste di stazza e di 250 euro per ogni barca, protestante e protestato.

15.5 Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

15.6 Comunicati per proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno affissi entro il tempo limite per le proteste.

15.7 Infrazioni alle SI 16 e 23 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la RRS 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica.

15. Punteggio e classifiche

15.1 Come da Bando di Regata art.10

15.2 La manifestazione sarà considerata valida con qualsiasi numero di prove disputate.

16. Premi

Come da Bando di regata art. 11

16. Norme di sicurezza

16.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

16.2 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

17. Cambio di Equipaggio per gli Elan 210

E' consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio previa la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

18. Controlli di stazza

Possono esserci controlli di stazza.

19. Comunicazioni

Le procedure possono essere trasmesse via Vhf canale 72, la mancanza di tale comunicazione non può essere motivo di Richiesta di riparazione verso il CdR

21. RESPONSABILITÀ

Come da Bando di Regata art. 12

22. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di €1.500.000 , come stabilito dalla normativa FIV.

23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.

Allegato: Pianetto percorso

