



# **SUMMER RACE**

## ***Tag Heuer VELA Cup***

### **AVVISO DI VELEGGIATA**

***Compagnia della Vela***

**Venezia, 8 luglio 2017**

#### **1) CIRCOLO ORGANIZZATORE:**

Compagnia della Vela ASD  
S. Marco - Giardinetti Reali 2, 30124 – Venezia – **Sede Storica**  
Isola di San Giorgio Maggiore 5, 30124 – Venezia – **CSE, Base Nautica e Segreteria**  
Tel. 041-5200884 Fax. 041-2771942  
segreteria@compvela.com - [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

Promotore dell'evento: Giornale della Vela - TAG Heuer VELA Cup

#### **2) LOCALITÀ DELLA VELEGGIATA:**

Venezia, partenza in mare in prossimità dell' ingresso del porto di Malamocco e ingresso in Laguna di Venezia con arrivo Canale dell'Orfano di fronte alla sede della Compagnia della Vela - Isola di San Giorgio - CSE.  
Per maggiori dettagli sul percorso vedere l'allegato A in calce a questo AVVISO DI VELEGGIATA

#### **3) PROGRAMMA:**

##### **Sabato 8 luglio:**

- Ore 09.00:** briefing tecnico presso la Segreteria della Manifestazione, Isola di San Giorgio.
- Ore 10.00:** chiusura perfezionamento iscrizioni.
- Ore 12.25:** segnale di avviso Veleggiata.
- Ore 16.30:** tempo limite
- Ore 19.00:** premiazioni con a seguire estrazione dell'orologio TAG Heuer.

#### **4) REGOLAMENTI:**

- Le Leggi italiane sulla Navigazione da Diporto e le Prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.
- Norme Internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972).
- Dotazioni di sicurezza, come da norme di legge, per la Navigazione da Diporto.
- Avviso di Veleggiata.



COMPAGNIA DELLA VELA

- Le Comunicazioni del Comitato Organizzatore.
- Per la categoria Crociera NON è ammesso l'uso dello spy/gennaker/mps/code o altre vele non inferite, che sono invece ammessi solo per la categoria Regata.
- L'armatore o il conduttore e/o skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV ORDINARIA valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente con obbligo di certificato medico o tessera FIV da DIPORTO VELICO senza obbligo delle prescrizioni mediche almeno per lo Skipper , ma consigliata per tutto l'equipaggio onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela. La tessera FIV potrà essere effettuata anche presso il circolo Compagnia della Vela.
- E' obbligatoria l'assicurazione RCA con estensione Vela .
- E' obbligatorio mettere a Prua in ambedue i lati dell'imbarcazione i numeri adesivi consegnati dal Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione alla Manifestazione. Pena la squalifica.
- Se richiesto dall'C.O sarà obbligatorio issare a Poppa e/o a Prua gli eventuali guidoni o/e bandiere consegnate dal C.O. pena la squalifica.

## 5) ISCRIZIONI:

Le pre-iscrizioni dovranno effettuarsi online alla pagina <http://www.velacup.it/iscriviti-alla-vela-cup-veneziasummer/> oppure presso la segreteria della Compagnia della Vela (Isola di San Giorgio Maggiore n. 5) entro il 5 luglio 2017, includendo :

- Modulo di iscrizione compilato
- Copia dell'assicurazione RCA con estensione Vela
- Fotocopia della tessera/e FIV
- Il modulo di dichiarazione di responsabilità predisposto firmato dallo skipper
- Ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione

Oltre tale data sarà discrezione del Comitato organizzatore accettare altre iscrizioni.

Perfezionamento entro sabato 8 luglio ore 09:00 presso la Segreteria della Manifestazione.

### QUOTA D'ISCRIZIONE:

- 70 euro per le imbarcazioni fino ai 10 metri;
- 110 euro per le imbarcazioni fino ai 15 metri;
- 150 euro per le imbarcazioni superiori ai 15 metri.

## 6) AMMISSIONI E CATEGORIE:

6.1 La manifestazione è aperta alle imbarcazioni da Crociera o da Regata come descritto al punto 4, il cui pescaggio non sia preferibilmente superiore a 2,50 metri in quanto potrebbero avere difficoltà nella navigazione lagunare.

6.2 Le imbarcazioni sono divise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT. Per la determinazione dei gruppi o il raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti. E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo. Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze



COMPAGNIA DELLA VELA

le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).

- 6.3 Gli armatori all'atto dell'iscrizione dichiarano se la propria imbarcazione gareggerà:
- nella "Categoria Crociera" (vele bianche senza uso di vele prua non infierite -vedi punto 4 )
  - nella "Categoria Regata" (possibilità di usare vele di prua non infierite-vedi punto 4)

## 7) CONTROLLI SULLE IMBARCAZIONI

- 7.1 Il Comitato Organizzatore potrà eseguire ogni controllo ritenuto utile ed opportuno sulle imbarcazioni partecipanti sulle relative dotazioni e verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati. Sarà pertanto discrezione del comitato poter modificare la categoria di appartenenza di una imbarcazione.
- 7.2 Le imbarcazioni dovranno essere a disposizione del Comitato Organizzatore con la presenza a bordo di almeno uno dei membri di equipaggio prima della partenza della veleggiata.
- 7.3 Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di far partecipare un'imbarcazione o escluderla per motivi di sicurezza.

## 8) CLASSI E PUNTEGGIO:

- 8.1 Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi CROCIERA e classi REGATA in base alle seguenti lunghezze:

classe 7: da 6,00 a 7,50 m;  
classe 6: da 7,51 a 9,50 m;  
classe 5: da 9,51 a 11 m;  
classe 4: da 11,01 a 13 m;  
classe 3: da 13 a 15 m;  
classe 2: da 15 a 19 m;  
classe 1: oltre i 19 m

- 8.2 Le imbarcazioni che non dovessero raggiungere il numero di tre per formare una classe potranno essere accorpate alla categoria più affine su insindacabile decisione del C.O.

- 8.3 La classifica verrà stilata in tempo reale di arrivo.

## 9) PREMI:

La premiazione si svolgerà sabato 8 luglio alle ore 19.00 presso la sede CSE della Compagnia della Vela - Isola San Giorgio.

### Verranno premiati:

- Primo classificato "overall" per tutte le barche – Premio speciale VELACup Giornale della Vela
- Primo classificato "overall CATEGORIA Diporto" (vele bianche)
- Primo classificato "overall CATEGORIA Regata" (spi, gennaker, ecc)
- Ultimo arrivato della flotta
- I primi tre di ogni classe regata e diporto



**Verranno stilate delle classifiche speciali anche per le categorie:**

- Barche d'epoca (costruzione anteriore al 1950 con qualsiasi materiale di costruzione)
- Barche classiche (costruzione anteriore al 1975 con qualsiasi materiale di costruzione)
- Premio speciale Radio Montecarlo Gentleman Yachting

**Premio Speciale**

Verrà estratto premio speciale TAG Heuer sorteggiato tra i primi classificati di ogni Classe.

**10) SICUREZZA E COMUNICAZIONI VHF**

- 10.1 Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.
- 10.2 Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente.
- 10.3 Canale di comunicazione per la veleggiata sarà il 72 VHF.
- 10.4 All'ingresso del porto di Malamocco sarà obbligatorio dare la precedenza alle navi in arrivo o in uscita. Pena la squalifica.

**11) ASSISTENZA ESTERNA**

In caso di necessità e riferendone al Comitato Organizzatore a fine veleggiata, le imbarcazioni dovranno fare esclusivo ricorso ai propri mezzi, in caso di accensione del motore per uscire da eventuali secche potrà essere usato solo per uscire dalla secca in retromarcia e spento appena l'imbarcazione è libera senza dare propulsione in avanti e senza ricevere aiuto o assistenza da terzi. L'inosservanza di tale prescrizione comporta la squalifica dell'imbarcazione.

**12) PUBBLICITÀ:**

- 12.1 Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale Sponsor della Manifestazione.
- 12.2 Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.
- 12.3 Tutti i partecipanti, gli armatori e i loro ospiti, autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione.
- 12.4 Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

**13) PERCORSO:**

Vedi allegato – A

**14) BOE:**

**Partenza/arrivo** - rosse/arancio

**Boa disimpegno** - di colore giallo - Il posizionamento della **EVENTUALE** boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, della lettera



COMPAGNIA DELLA VELA

“D” del C.I.S. con bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, con bandiera rossa se è da lasciare a sinistra.

### 15) PARTENZA E ARRIVO:

- 15.1 La partenza sarà la congiungente fra la bandiera arancione issata nella Barca Comitato - da lasciare a DRITTA - e una Boa rossa/arancio da lasciare a SINISTRA
- 15.2 L'arrivo sarà tra la linea congiungente la bandiera blu posta sulla barca comitato da lasciare a DRITTA e la boa rossa/arancio da lasciare a SINISTRA.

### 16) SEGNALI A TERRA E PROCEDURE DI PARTENZA:

#### 16.1 Procedure e comunicazioni a terra:

Issata a terra della bandiera “Intelligenza” con due suoni: la regata è momentaneamente differita.

Ammainata a terra della bandiera “intelligenza” con un suono: la regata partirà tra non meno di 90 minuti.

#### 16.2 Procedure e comunicazioni in mare:

ORE	SEGNALI in Mare	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-10'	ALZATA bandiera arancione	Attenzione stanno per iniziare le procedure con segnale di avviso	+suoni ripetuti
(-06')	(Eventuale ammainata bandiera Intelligenza)	1 minuto alle procedure	1 suono
- 05'	Alzata bandiera guidone CDV	Avviso	1 suono
- 04'	Alzata lettera “I” (India)	Preparatorio	1 suono
- 01'	Ammaina lettera “I” (India)	ultimo minuto	1 suono
- 00'	Ammaina bandiera guidone CDV	Partenza	1 suono

**16.2.1** In caso differimento della partenza verrà issato il pennello “ Intelligenza “ nella Barca Comitato accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 72,

**16.2.2** I tempi di partenza potranno essere comunicati via VHF sul canale 72.

**16.2.3** Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima della partenza potrà essere segnalata/richiamata via VHF sul canale 72 e dovrà rientrare dagli estremi altrimenti subirà una penalizzazione di 8 barche.

**16.2.4** La mancanza di tale comunicazione via VHF non implica la non applicazione della penalità qualora la barca non rientrasse.

### 17) TEMPO LIMITE:

17.1 Si cercherà di far arrivare tutte le imbarcazioni, comunque non oltre le ore 16.30.

17.2 Gli organizzatori potranno interrompere o accorciare il percorso della manifestazione in qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio avvisando a voce e/o via VHF can 72 i partecipanti.

### 18) PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.



COMPAGNIA DELLA VELA

E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di circa 100 metri dalla boa od ostacolo.

### **19) SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

### **20) RITIRI**

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

### **21) RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE:**

- Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione – e delle relative attrezzature e dotazioni – ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. Pertanto I concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
- L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.
- Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.
- Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata.
- L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

### **22) OSPITALITÀ:**

Le imbarcazioni potranno usufruire dell'ospitalità nella darsena della Compagnia della Vela - Isola di San Giorgio - dal giorno precedente la veleggiata al giorno successivo, fino ad esaurimento posti.

Presso il Venezia Certosa Marina - Isola della Certosa - si potrà ormeggiare gratuitamente nelle notti di venerdì 7 luglio e sabato 8 luglio (utenze a pagamento), fino ad esaurimento posti.

La sera dell'8 luglio si terrà una serata musicale con proiezione di una selezione di concerti rock aperta al pubblico (maggiori informazioni sul sito internet e sulla pagina FB).

Per la settimana a seguire, in occasione della tradizionale Festa del Redentore e dello spettacolo dei fuochi d'artificio previsto per la sera del 15 luglio, il Marina ha riservato un'offerta speciale a tutti i partecipanti dell'Evento Summer Race - Vela Cup: chiunque prolungherà la propria permanenza per tutta la settimana dal 9 al 15 luglio, avrà una notte in omaggio.

Per maggiori dettagli e contatti per la darsena della CDV all'isola di San Giorgio ed il Marina Venezia Certosa vedi allegato B.



## **Allegato A**

### **Percorso di piccola crociera, circa 9 miglia.**

-Partenza in mare in prossimità dell'abitato di Malamocco (in prossimità del punto di coordinate stimate 45°21,117N – 12°21,603E) Possibilità di Boa disimpegno  
-INGRESSO Porto di Malamocco fra la Pagoda del Porto di Malamocco (che costituisce boa di percorso) - Pagoda degli Alberoni –  
- Canale Rocchetta - Canale di Malamocco - Canale di S.to Spirito - Canale dell'Orfano e arrivo in prossimità del Canale dell'Orfanello.

### **DIVIETI**

È vietata la navigazione al di fuori delle briccole dei canali della Laguna. Dette briccole costituiscono un cancello all'interno del quale le imbarcazioni devono passare.

### **RIDUZIONE DI PERCORSO**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa del percorso.

Dopo che le imbarcazioni saranno entrate nel canale di Malamocco, potrà essere effettuato l'arrivo in qualsiasi punto. In tale caso, il battello del Comitato di Regata esporrà la bandiera "S" del C.I.S., cercando di avvisare per radio i concorrenti dell'intenzione di ridurre il percorso ed indicando il luogo in cui è posto l'arrivo così ridotto.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

### **ISTRUZIONI PARTICOLARI**

**Porto di Malamocco:** all'entrata nelle bocche di porto di Malamocco è obbligatorio tenersi accostati alla diga foranea di dritta e si raccomanda a tutti i concorrenti di osservare le regole di navigazione in vigore ed in particolare di prestare attenzione alle navi mercanti in entrata ed uscita dal porto. È vietato intralciare, ostacolare o rallentare il traffico commerciale in ingresso ed in uscita; tale infrazione sarà protestabile, a modifica delle RR ISAF 60.1, 60.2 e 60.3

**Inizio del canale Rocchetta:** Prestare attenzione al ferry-boat che approda o parte in prossimità della curva d'inizio canale.

Gli yacht che hanno terminato la veleggiata non devono ostacolare quelli ancora in veleggiata.

La navigazione all'interno dei canali della Laguna è resa difficile e pericolosa dai movimenti di sabbia che possono limitare la profondità del mare anche all'interno dei canali stessi. Tali spostamenti non sono prevedibili e i bassi fondali all'interno dei canali non sono segnati o identificati. Il percorso dei canali è segnato dalle briccole. Si ricorda di porre la massima attenzione ad eventuali briccole mancanti o spezzate il cui troncone semisommerso potrebbe danneggiare l'imbarcazione. Si raccomanda pertanto di tenere un percorso il più centrale possibile all'interno dei canali lagunari.

**Comunicazioni Radio:** il Comitato di Regata potrà comunicare, via radio VFH canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla regata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dall'avviso, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali



COMPAGNIA DELLA VELA

visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato di Regata, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di contestazione.







## **Allegato B:**

- **Isola di San Giorgio – Darsena Compagnia della Vela**

Per contattare la darsena chiamare il seguente numero:

m. +39 339 4787488

- **Isola della Certosa-Marina Venezia Certosa**

Tariffa settimanale per una barca

- fino a 10 mt: da 210,00 a 300,00 euro
- da 11 a 14 mt: da 330,00 a 390,00 euro
- da 15 a 18 mt: da 450,00 a 630,00 euro

Prenotazione e listino prezzi: <http://marina.ventodivenezia.it/it/prenotazione>

L'isola è caratterizzata da ampi spazi verdi e ben collegata con i mezzi di trasporto pubblici al centro città. La darsena della Certosa è dotata di un cantiere con officina per l'assistenza tecnica alle unità da diporto, una struttura ricettiva, un bar ristorante che propone cucina tipica veneziana ed una scuola di kayak che organizza escursioni in laguna.

Per ulteriori informazioni:

**VENEZIA CERTOSA MARINA**

Isola della Certosa

30141 - Venezia, Italia

**Tel:** +39 041 5208588

[marina@ventodivenezia.it](mailto:marina@ventodivenezia.it)

[info@venicecertosahotel.it](mailto:info@venicecertosahotel.it)

[www.ventodivenezia.it](http://www.ventodivenezia.it)

[facebook.com/ventodivenezia](https://facebook.com/ventodivenezia)