



ISTRUZIONI DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Compagnia della Vela
S. Marco 2, 30124 - VENEZIA,
tel. 041 5200884 – fax. 041-2771942

2. REGOLAMENTI DI REGATA

Sono applicate:

- Le regole come definite dal regolamento di regata WS (2017/2020)
- Le prescrizioni dell'Offshore Special Regulations previste le regate di IV categoria, con l'obbligo di apparato VHF con canale 16 e 72;
- I Criteri di valutazione della Giuria Gastronomica;
- Le Leggi Italiane sulla Navigazione da Diporto con le imbarcazioni che non sono in regata e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia;
- Le regole della Giuria Gastronomica, riportate nel presente Bando.

In caso di contrasto fra Bando di regata e le Istruzioni di regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni.

Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti; ciò modifica la RRS 60.1.

3. LOCALITA' ED ORARI

- Tratto di mare antistante il Lido di Venezia, presso Malamocco
- Sabato 1 luglio 2017 ore 12.30 segnale di avviso della Prosecco DOC Cooking Cup

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata ed altri comunicati saranno esposti all'albo ufficiale, sito presso la segreteria allestita nel villaggio presso l'Isola di S. Giorgio, non oltre 90 minuti prima del segnale d'avviso della regata.

5. SEGNALI A TERRA

Potranno essere esposti, sull'albero dei segnali posto in prossimità del C.S.E. della Compagnia della Vela di Venezia A.s.d., presso l'isola di S. Giorgio, i seguenti segnali:

INTELLIGENZA: la partenza della regata odierna è differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 90 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

LETTERA "N" DEL C.I.S. oggi non verrà disputata nessuna prova

L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche.

6. PERCORSO - vedi allegato a -

Percorso di piccola crociera, circa 10 miglia.

Partenza in mare in prossimità dell'abitato di Malamocco (in prossimità del punto di coordinate stimate 45°21,117N – 12°21,603E) – Pagoda all'ingresso del Porto di Malamocco (che costituisce boa di percorso) - Porto di Malamocco - Canale Rocchetta - Canale di Malamocco - Canale di S.to Spirito - arrivo nel Canale dell'Orfano.



È vietata la navigazione al di fuori delle briccole dei canali della Laguna. Dette briccole costituiscono un **cancello** all'interno del quale le imbarcazioni devono passare. In caso di avverse condizioni meteo il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare una regata con percorso alternativo interno alla Laguna di Venezia, dandone tempestivo avviso con apposito comunicato esposto all'albo Ufficiale almeno 2 ore prima dell'orario di partenza

7. BOE

Le Boe saranno di tipo gonfiabile di colore Giallo ad eccezione della Boa del cancello che sarà di colore Arancione

8. BOA DISIMPEGNO

Il posizionamento della **EVENTUALE** boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, una bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, una bandiera rossa se è da lasciare a sinistra. Su apposito tabellone (o lavagna) posizionato sul Battello Comitato verranno indicati approssimativamente i gradi bussola per la "Boa di disimpegno" senza che questo possa costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte del concorrente per eventuali presunte discordanze. Ciò a modifica la RRS 62.1.

9. CANCELLO:

All'interno del Canale di Malamocco sarà posizionato un cancello costituito da due briccole identificate da una boa di percorso di colore arancione da lasciare a sinistra e da un'imbarcazione del comitato organizzatore da lasciare a dritta; a bordo dell'imbarcazione, un rappresentante del Comitato di Regata, prenderà i passaggi delle imbarcazioni, validi ai fini della Classifica per le imbarcazioni che non riuscissero a completare il percorso.

10. LINEA DI PARTENZA/ ARRIVO

La linea di partenza e di arrivo sarà la congiungente tra l'albero o asta con la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta ed una Boa gialla, da lasciare a sinistra, salvo quanto previsto per l'arrivo ridotto di cui al successivo punto 15 delle presenti istruzioni di regata.

11. SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza verranno dati dal Battello Comitato.

12. PROCEDURE DI PARTENZA:

Il segnale di avviso per tutte le classi (partenza unica) sarà il guidone San Pellegrino Cooking Cup.

ORE	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05'	Bandiera ProseccoDoc Cooking Cup	segnale di avviso	1 suono
- 04'	Preparatorio lettera "P" (Papa)	segnale preparatorio	1 suono
- 01'	Rimozione lettera "P" (Papa)	ultimo minuto	1 suono
00'	Rimozione bandiera Prosecco Doc Cooking Cup	partenza	1 suono



13. RICHIAMI

In accordo alla RR ISAF 29.1 e 29.2.

Il Comitato di Regata, in caso di richiamo individuale, potrà comunicare via radio il numero velico o di mascone delle imbarcazioni che stanno infrangendo la RR ISF 29.1. Ogni ritardo nella comunicazione radio, l'ordine nel quale le imbarcazioni vengono chiamate, ogni omissione o mancanza di comunicazione radio o l'impossibilità di ricevere tale comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica la RRI ISAF 62.1.a.). La possibilità per il Comitato di Regata di richiamare le imbarcazioni partite in anticipo, non riduce, modifica o esonera ogni imbarcazione dalla responsabilità di partire in accordo con le regole del Regolamento di Regata. Ogni artefatta interpretazione di questa regola sarà punita secondo la RRS 2 – questo modifica la RR ISAF 60.3

14. RIDUZIONE DI PERCORSO

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa del percorso.

Dopo che le imbarcazioni saranno entrate nel canale di Malamocco, potrà essere effettuato l'arrivo in qualsiasi punto. In tale caso, il battello del Comitato di Regata esporrà la bandiera "S" del C.I.S., cercando di avvisare per radio i concorrenti dell'intenzione di ridurre il percorso ed indicando il luogo in cui è posto l'arrivo così ridotto.

La linea di arrivo, nel caso di riduzione del percorso, sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata o altro battello del Comitato Organizzatore da lasciare a dritta e una boa avente le caratteristiche indicate ancorata presso la stessa imbarcazione, da lasciare a sinistra. Ai sensi della RR ISAF reg. 32.2 l'imbarcazione e la boa che delimitano la linea di arrivo configurano un "cancello"

15. TEMPO LIMITE:

Il tempo limite è fissato alle ore 16.30 anche in caso di riduzione del percorso. Tutte le imbarcazioni che non arrivino entro le ore 16.30 saranno classificate DNF "Non arrivate" nella prova in oggetto. Ciò modifica le RR ISAF 35 e A4.1. Ai fini della manifestazione il piatto potrà comunque partecipare alla classifica cucina e combinata in caso di DNF.

16. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Sarà adottato il sistema del Punteggio come previsto da Bando.

Per il calcolo delle classifiche della regata verrà utilizzato il tempo reale; le classifiche di classe, come definite nel Bando, verranno calcolate utilizzando i punti di ogni imbarcazione nella classifica overall.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti classi:

Categorie	Lunghezza fuori tutto (LFT)	
0	oltre 12.00 m	
I	da 11.01	a 12.00
II	da 10.26	a 11.00 m
III	da 9.30	a 10.25 m
IV	da 8.01	a 9.29 m
V	fino	a 8.00 m

Per costituire categoria dovranno essere presenti almeno cinque imbarcazioni. Il Comitato Organizzatore potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti categoria, in quanto numericamente inferiori a cinque inserendole nella categoria con lunghezza più vicina

Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (IMS, ORC, IRC) cancelato similari



Classifica cucina

Secondo quanto previsto nel bando di regata ad eccezione nel punto 18.3 del Bando di Regata ove i Bonus sono così modificati i:

- 0,25 punti per i fornelli non basculanti o da campeggio
- 0,25 punti per l'assenza del forno,
- 0,10 punti per lavello con solo una vasca

Parità:

Nella classifica combinata sia di classe che Overall, in caso di parità prevale il punteggio della regata.

17. PROTESTE

18.1 Le proteste devono essere presentate per iscritto entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente.

18.2 Il numero velico delle barche che protestano, di quelle protestate nonché la lista dei testimoni saranno affissi all'Albo dei Comunicati entro 10 minuti dallo scadere del tempo limite indicato per la presentazione delle proteste.

18.3 I concorrenti che intendano protestare dovranno oltre quanto prescritto del Regolamento di regata ISAF, segnalarlo al Comitato di Regata al momento del loro arrivo.

18.4 Un'imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova deve esporre la bandiera rossa ed informare il Comitato indicando il protestato o il motivo di richiesta di riparazione immediatamente dopo l'arrivo, pena la inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 61.1

18. ISTRUZIONI PARTICOLARI

Porto di Malamocco: all'entrata nelle bocche di porto di Malamocco è obbligatorio tenersi accostati alla diga foranea di dritta e si raccomanda a tutti i concorrenti di osservare le regole di navigazione in vigore ed in particolare di prestare attenzione alle navi mercantili in entrata ed uscita dal porto. È vietato intralciare, ostacolare o rallentare il traffico commerciale in ingresso ed in uscita; tale infrazione sarà protestabile, a modifica delle RR WS 60.1, 60.2 e 60.3 con penalità di 3 punti sul punteggio ottenuto secondo il disposto del punto 12 del BANDO DI REGATA (Punteggio minimo come da App. A delle RRS 2017/ 2020) “

Inizio del canale Rocchetta: Prestare attenzione al ferry-boat che approda o parte in prossimità della curva d'inizio canale.

Gli yacht che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelli ancora in regata.

Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni, quando a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo, con dei Comunicati.

La navigazione all'interno dei canali della Laguna è resa difficile e pericolosa dai movimenti di sabbia che possono limitare la profondità del mare anche all'interno dei canali stessi. Tali spostamenti non sono prevedibili e i bassi fondali all'interno dei canali non sono segnati o identificati. Il percorso dei canali è segnato dalle briccole. Si ricorda di porre la massima attenzione ad eventuali briccole mancanti o spezzate il cui troncone semisommerso potrebbe danneggiare l'imbarcazione. Si raccomanda pertanto di tenere un percorso il più centrale possibile all'interno dei canali lagunari.

Comunicazioni Radio: il Comitato di Regata potrà comunicare, via radio VHF canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla regata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dal Regolamento ISAF, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato di Regata, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di protesta, ovvero di richiesta di riparazione; ciò modifica la RRS 62.1



19. CONSEGNA PIATTI

I piatti verranno consegnati alla barca giuria cucina rispettando in caso di affollamento la chiamata del comitato stesso- Ad ogni piatto va messa la bandierina corrispondente al numero di mascone della barca. In assenza di tale numero la giuria non potrà assegnare la votazione al piatto.

20. PREMIAZIONI

Le premiazioni avverranno presso il CSE alle ore 19.30 a seguire la Cena.

21. RESPONSABILITA'

I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola Fondamentale 4 del regolamento di regata ISAF.

Sarà loro competenza giudicare se partecipare o no alla/e regate. L'Organizzazione declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza, durante o dopo la regata, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla Prosecco Doc Cooking Cup..

Il Comitato di Regata

Evento in collaborazione con:



Si ringraziano:





ALLEGATO A alle Istruzioni di Regata

PERCORSO

La linea deve intendersi indicativa e non costituisce in alcun modo descrizione del percorso (la posizione della barca comitato sarà in funzione della direzione del vento) né tantomeno rappresenta il modo in cui lo stesso deve essere completato.

