



VELEZIANA  
COMPAGNIA DELLA VELA



**X° EDIZIONE**  
**ISTRUZIONI DI REGATA**  
**Venezia – 15 ottobre 2017**

## 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D  
San Marco – Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia Sede Operativa:  
Centro Sportivo di Eccellenza Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia Segreteria.  
Tel. 041 5200884 / Fax: 041 2771942 E-mail:  
[segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)  
Sito web: [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

*In collaborazione con*  
**Vento di Venezia ASD**  
*Isola della Certosa Venezia*

## 2. REGOLAMENTI

- 2.1 Saranno applicate le "Regole" come definite nel Regolamento di regata WS 2017/2020 (di seguito RRS).
- 2.2 Le prescrizioni nazionali della Federazione Italiana Vela saranno in vigore.
- 2.3 Ai fini delle "Offshore Special Regulations" la regata è classificata di IV categoria, con obbligo di apparato VHF con canale 16 e 72.
- 2.4 Saranno in vigore le Leggi italiane sulla Navigazione di Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.
- 2.5 In caso di contrasto fra bando di regata e le istruzioni di regata, vale quanto stabilito nelle istruzioni; ciò modifica la regola 63.7 RRS.

- 2.6 Le decisioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, al percorso in relazione alla direzione del vento e alla sua intensità, non sono suscettibili di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti; ciò modifica la regola 60.1(b) RRS.

### 3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ed eventuali modifiche alle istruzioni di regata saranno esposti entro le ore 11:00 di domenica 15 Ottobre 2017 all'Albo ufficiale, posto presso la Segreteria della Compagnia della Vela (CSE Isola di S. Giorgio) e possibilmente inseriti sul sito [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org), la pagina Facebook della Compagnia della Vela Venezia ed eventualmente ripetuti via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72, sul quale tutti i concorrenti dovranno essere sintonizzati a partire dalle ore 11.00. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

### 4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Questi segnali potranno essere alzati sull'albero dei segnali posto presso il CSE situato sull'Isola di S. Giorgio:  
**INTELLIGENZA** del CIS: quando il pennello intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nei Segnali di Regata RRS, Intelligenza.  
**LETTERA "N"** del CIS: oggi la regata non verrà disputata.  
**LETTERA "L"** del CIS: è esposto un comunicato.
- 4.2 L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali sarà possibilmente appoggiata da segnalazioni acustiche e inoltre comunicata via radio sul canale VHF 72 e l'informazione pubblicata su internet e Facebook. La mancata diffusione o non ricezione dell'avviso non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

### 5. PROGRAMMA DELLA REGATA

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 12.55 di domenica 15 ottobre 2017.

### 6. AREA DI REGATA E PERCORSO

Nell'Allegato 1 – Pianetto Veleziana 2017 sono indicativamente illustrate le 2 zone di partenza ALTERNATIVE ed il percorso previsto, senza tener conto dell'eventuale boa di disimpegno.

#### 6.1 PERCORSO 1

6.1.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n.1 del CIS sulla barca comitato di partenza almeno 30 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà, per quanto possibile, diffusa via radio sul canale VHF 72 ed internet; la mancata o non corretta diffusione e/o ricezione dello stesso non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

6.1.2 Partenza in mare al largo del Lido di Venezia a SW della diga di San Nicolò, eventuale Boa gialla di disimpegno da lasciare a sinistra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido **lasciando a sinistra la diga-lunata** (l'attraversamento dell'area della lunata è proibito ed la stessa è delimitata da proprie boe metalliche luminose; dette boe e la loro congiungente devono essere considerate "ostacolo continuo" e la violazione di tale prescrizione potrà essere oggetto di protesta).

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

#### 6.2 PERCORSO 2

6.2.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n.2 del CIS sulla barca comitato di partenza almeno 30 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà, per quanto possibile, diffusa via radio sul canale VHF 72; la mancata o non corretta diffusione e/o ricezione dello stesso non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

6.2.2 Partenza in mare al largo del litorale di Treporti-Cavallino a NE della diga di San Nicolò, eventuale Boa gialla di disimpegno da lasciare a destra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido **lasciando a sinistra la diga-lunata** (l'attraversamento dell'area della lunata è proibito ed la stessa è delimitata da proprie boe metalliche luminose; dette boe e la loro congiungente devono essere considerate "ostacolo continuo" e la violazione di tale prescrizione potrà essere oggetto di protesta).

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

- 6.3.1 Dopo il percorso descritto dalla istruzione 6.1 o alternativamente dalla istruzione 6.2, canale di San Nicolò del Porto del Lido – **cancello 1** obbligatorio all'altezza delle due prime mede laterali galleggianti poste all'ingresso di porto di Lido e delimitato da una imbarcazione recante la bandiera del Circolo (da lasciare a sinistra) e una boa arancione (da lasciare a destra);
- 6.3.2 **Cancello 2** obbligatorio in prossimità dell'Aeroporto Nicelli al traverso dell'isola della Certosa, subito dopo Isola di Sant'Andrea costituito da imbarcazione a motore recante la bandiera del Circolo (da lasciare a sinistra) e una boa arancione (da lasciare a destra);
- 6.3.3 **Meda verde** di segnale laterale, al traverso del Marina di Sant' Elena (da lasciare obbligatoriamente a destra - lat.45°25,401'N long.012°22,164'E) -
- 6.3.4 Canale di San Marco - **arrivo** in prossimità della sede Storica della Compagnia della Vela a San Marco.
- 6.3.5 Nel canale di S. Marco saranno posate delle boe gialle che delimiteranno il canale riservato ai mezzi dell'ACTV e al traffico acqueo. Tali boe e la loro congiungente devono essere considerate "ostacolo continuo" e l'area da esse delimitata andrà lasciata a dritta.

Nei pressi dell'ingresso del canale dell'Orfanello fino alla torretta di ingresso della darsena grande di San Giorgio del CDV vi saranno della boe arancioni che delimiteranno un corridoio per l'ingresso dei traghetti dentro il Canale dell'Orfanello. Tali Boe devono essere lasciate a sinistra e tutta l'area da esse delimitata è da considerarsi "ostacolo continuo".

**Se il comitato di regata, per propria osservazione diretta, rileverà che una barca non abbia effettuato il percorso secondo quanto previsto dall'intera istruzione 6, tale barca potrà essere squalificata senza udienza per la RRS 28 e verrà classificata DSQ. Ciò modifica le regole 63.1 e A5 del RRS.**

## 7. BOE

- L'eventuale **boa del disimpegno** in mare sarà cilindrica **di colore giallo**
- Le **boe da lasciare a destra** dei due cancelli saranno cilindriche **di colore arancione**;
- La meda **laterale metallica (al traverso del Marina di Sant'Elena)** da lasciare a destra è di **colore verde**;
- Le boe **da tenere a destra nel canale di San Marco** poste per delimitare il passaggio dei mezzi pubblici saranno **di colore giallo**;
- Le boe **da lasciare a sinistra del corridoio per i traghetti** presso l'ingresso del canale dell'orfanello saranno **arancioni**;
- La boa di arrivo **da tenere a sinistra** (nei pressi della boa di ferro per l'ormeggio delle navi) sarà di colore **arancione**.

## 8. SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

- 8.1 È prevista una partenza unica per tutte le classi.
- 8.2 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto il "Gonfalone di San Marco" verrà esposto con suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.
- Le procedure saranno come da come da RRS 26 ed eventualmente ripetute via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72. La mancata o non corretta diffusione e/o ricezione dello stesse non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 60.1 (b) RRS.

ORE	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05	Issata bandiera CDV	segnale di avviso	1 suono
- 04	Issata lettera "P" (Papa) o altro previsto da RRS 26	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina preparatorio	ultimo minuto	1 suono
00	Ammaina segnale d'avviso (bandiera cdv)	Partenza	1 suono

8.3 Richiami come da regola 29 RRS.

8.4 Nel caso venisse utilizzata la boa di disimpegno verrà issata prima od insieme al segnale di avviso la bandiera "D" (Delta) del Cis e verranno esposti i gradi bussola della sua direzione.

## 9. LINEA DI PARTENZA

9.1 La linea di partenza sarà la congiungente l'asta portante la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta e una bandiera arancione posta sull'imbarcazione contro-starter, da lasciare a sinistra.

9.2 All'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea della linea di partenza potrà essere attaccata una boa a sigaro arancione che, con il suo ormeggio, è parte della barca stessa.

9.3 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5 RRS.

## 10. LINEA DI ARRIVO

10.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta portante bandiera blu posizionata su un'imbarcazione della CDV ormeggiata in prossimità della sede storica della Compagnia della Vela a S. Marco e la boa di colore arancione posta in prossimità della sede stessa (da lasciare a sinistra).

10.2 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio (numero di mascone) da parte del Comitato di Regata. **Dopo essere arrivati ed aver liberato la linea di arrivo** è obbligatorio accendere quanto prima i motori per allontanarsi; si raccomanda di attenersi alle eventuali disposizioni delle imbarcazioni di assistenza onde evitare intralci alla navigazione dei mezzi di trasporto pubblico.

10.3 Le imbarcazioni che sono passate ai cancelli e che non hanno tagliato la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica, basandosi sull'ordine di passaggio ai cancello, in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo. Il criterio utilizzato sarà quello di posizionare, dopo le barche arrivate, quelle che hanno attraversato il cancello 2 e poi quelle che hanno passato solo il cancello 1. Questo modifica la regola 35, A4, A5 RRS.

## 11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 In caso di incaglio sarà applicata la regola 42.3 (i) RRS.

## 12. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto secondo quanto previsto dalla regola 32.2 RRS.

## 13. TEMPO LIMITE – RITIRI

13.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17:00. Tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro tale ora almeno al cancello 1 saranno classificate "Non arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 e A5 RRS.

13.2 **Allo scadere del tempo limite le imbarcazioni devono ammainare le vele e procedere a motore liberando prima possibile l'area di regata per permettere il transito delle navi in uscita.**

13.3 E' obbligatorio in caso di ritiro darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata.

#### **14. CLASSIFICA**

14.1 La classifica sarà redatta sulla base degli arrivi in tempo reale dell'unica prova in programma.

14.2 Dalla classifica generale sarà estrapolata la classifica per classe.

#### **15. PROTESTE**

15.1 Le proteste dovranno essere consegnate alla segreteria della regata oppure tramite e-mail all'indirizzo [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) e dovranno essere conformi a quanto prescritto dal Regolamento di Regata in vigore, punti 60.1 e 61 pena la loro inammissibilità.

15.2 Il tempo limite per la presentazione è fissato alle ore 19.00 del giorno 15 ottobre. Entro 15 minuti dalla scadenza del tempo limite la Giuria esporrà all'albo ufficiale dei comunicati data e ora della convocazione delle udienze. La discussione avverrà subito dopo o come indicato nell'avviso di convocazione.

15.3 Al fine di facilitare i concorrenti l'avviso ed il calendario delle udienze verrà anche diffuso, se possibile, via internet sul sito della Compagnia della Vela, Facebook, posta elettronica, telefono o WhatsApp. La mancanza e l'eventuale non corretta diffusione dell'avviso e del calendario delle udienze diversa dall'esposizione all'albo dei comunicati non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Ciò modifica la Rrs 60.1.b. E' responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze.

15.4 La tassa per la protesta è fissata in Euro 50,00 per protesta e per ogni barca protestata.

15.5 Le richieste di riparazione per OCS/UFD/BFD dovranno essere presentate nello stesso tempo limite per le proteste.

15.6 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti dall'esposizione della decisione. Questo modifica la regola RRS 62.2.

15.7 Eventuali richieste di riapertura delle udienze dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla comunicazione della decisione alla parte richiedente la riapertura. Questo modifica la regola 62.2 RRS.

#### **16. ISTRUZIONI PARTICOLARI**

##### **16.1 Numeri di identificazione sui Masconi:**

16.1.1 Le imbarcazioni dovranno esporre il numero di mascone consegnato dal Comitato Organizzatore sulle due murate di prua (non alle battagliole), il più verso prua possibile.

16.1.2 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio del Comitato di Regata.

##### **16.2 Navigazione all'interno dei canali della laguna:**

16.2.1 Le imbarcazioni NON DEVONO ostacolare la rotta dei mezzi pubblici.

16.2.2 Le imbarcazioni devono tenersi a distanza di almeno 30 metri dalla riva, zona riservata al traffico dei mezzi pubblici e delimitata dalle boe gialle da lasciare a dritta, vedi allegato, lungo tutta l'Isola di S. Elena.

16.2.3 Si richiama l'attenzione sul fatto che i mezzi pubblici e le navi passeggeri hanno comunque la precedenza e i concorrenti devono fare quanto possibile per non intralciare il traffico degli stessi all'interno dei canali della laguna. In particolare si raccomanda di prestare attenzione alle linee di vaporetto che collegano l'isola di S. Giorgio Maggiore con l'approdo di S. Zaccaria.

#### **17. RESPONSABILITÀ**

17.1 I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola Fondamentale 4 RRS.

17.2 È compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, se prendere parte alla Regata o continuare la stessa.

- 17.3 L'Organizzazione declina ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, infortuni alle persone o morte sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.
- 17.4 Una barca deve portare adeguate apparecchiature salvagente per tutte le persone a bordo.
- 17.5 Spetta ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
- 17.6 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, ed a modifica della RRS 40 e 60.1 questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca.

