

Bando di regata Regata Zonale XII^a FIV Classi Laser Standard, Radial, Laser 4.7



Lido di Venezia 18 Febbraio 2018



Autorità organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne delega l'organizzazione agli Affiliati: DIPORTO VELICO VENEZIANO - COMPAGNIA DELLA VELA VENEZIA – ASSOCIAZIONE VELICA LIDO Via Anita Mezzalira 6, 30126 VENEZIA LIDO Tel.041 770648 –mail: avl.lido@libero.it

1. Regolamenti

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le *Regole* come definite nel regolamento di regata WS 2017/2020.
- 1.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 1.3. L’Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione (come da Regulation 20 WS).
- 1.4. La normativa FIV è da considerarsi *Regola*.
- 1.5. Le prescrizioni FIV, così come approvate da WS, sono da considerarsi *Regola*.
- 1.6. Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L’Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS.
- 1.7. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.
- 1.8. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

2. Programma

- 2.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 10.55 del 18/02/2018.
- 2.2. Sono previste n.2 prove.
- 2.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se è disputata una sola prova.
- 2.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 15.00.

3. Formula di regata

- 3.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 3.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2006, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 4.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

5. Tesseramento/documenti iscrizione

- 5.1. **Tesseramento:** I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l’anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera di Classe AICL. Tali tessere dovranno essere consegnate in originale o tramite l’applicazione My Federvela alla segreteria del comitato di regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.
- 5.2. **Assicurazione obbligatoria:** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto “E.1 ASSICURAZIONI” della Normativa Generale FIV per L’attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l’equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l’autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6. Per la Classe Standard è consentito l’uso della nuova vela **Mark II**. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela **Mark II** costituiranno una unica flotta.
- 6.7. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

16. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

17. Diritti Fotografici e/o Televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. Logistica

Sede logistica della manifestazione: Associazione Velica Lido s.d. Via Anita Mezzalira 6, Lido di Venezia