



BANDO DI REGATA VELEZIANA DINGHY 12'

Regata Zonale 17-18 ottobre 2020

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato: **ASSOCIAZIONE VELICA LIDO** – Via Anita Mezzalira 6, 30126 VENEZIA LIDO Tel. 041 770648 – mail: segreteriasoci.avl@gmail.com

La Segreteria della manifestazione sarà aperta dalle 9,00 alle 11,00 mercoledì 14/10/2020 e sabato il giorno della regata 17-10-2020

1 REGOLE

1. 1.1 La regata sarà disciplinata:
 - dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017/2020; - dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regola".
 - dal presente Bando;
 - dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.In caso di conflitto prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
2. 1.2 Le "regole di classe" ai fini della definizione di "regole" sono le regole in vigore dell'Associazione Italiana Classe Dinghy 12' (AICD). In Allegato B sono riportate le modifiche alle regole di classe in conformità alla regola 87.

2 PUBBLICITÀ

2.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità, qualora occorra.

3 AMMISSIONE

1. 3.1 La regata è aperta a tutte le barche del tipo Dinghy 12', dotate di certificato di stazza emesso dall'AICD o, se straniera, dotate di documento equivalente emesso da Associazione di Classe o Autorità Velica Straniera.
2. 3.2 Possono partecipare gli equipaggi tesserati FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie o, se stranieri, a un Club o ad altro ente affiliato e in regola con le prescrizioni dell'Autorità Velica Nazionale di appartenenza riconosciuta da World Sailing.
3. 3.3 A parziale modifica della normativa FIV un concorrente deve aver compiuto 16 anni alla data della prima prova se gareggia in singolo; se minore di 16 anni e maggiore di 11anni, dovrà gareggiare in doppio.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di supporto”, che consentono loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

4. 3.4 Nel caso di equipaggio di due persone tutte le prove devono essere disputate in doppio
5. 3.5 Non è consentito il cambio di alcun membro dell’ equipaggio dopo la disputa della prima prova valida di una regata.
6. 3.6 L'armatore di una barca italiana e/o il suo equipaggio devono essere tesserati AICD per l'anno in corso.

4 ISCRIZIONI

1. 4.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’APP My Federvela o sul sito FIV entro e non oltre il 13ottobre 2020 e andranno perfezionate in loco entro le ore 10,30 del 17ottobre 2020

Le iscrizioni fuori termine potranno essere accettate dal Comitato Organizzatore con una maggiorazione del 50% della quota di iscrizione .

2. 4.2 I concorrenti potranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 40,00 al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario anticipato intestato a:
Associazione Velica Lido ASD - IBAN T 81 G 05336 02007 000046261715

Indicando in causale: Regata Zonale Dinghy del 17-18ottobre 2020, Numero Velico oppure in loco al momento del perfezionamento dell’iscrizione.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

3. 4.3 Dovrà essere inviata, in un’unica mail al seguente indirizzo:
segreteria@soci.avl@gmail.com indicando in oggetto – Documenti, Numero Velico, la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione se pagata mediante bonifico;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività

Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

4. 4.4 Al momento del perfezionamento dell’iscrizione chi avrà effettuato correttamente l’iscrizione tramite l’ APP My Federvela o tramite il sito FIV e avrà inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5. 4.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, compreso il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
6. 4.6 Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento di ogni somma richiesta

5 PROGRAMMA

1. 5.1 Sabato 17/10/2020 segnale di avviso ore 11.25
Domenica 18/10/2020 segnale di avviso ore 11.25 se non diversamente comunicato entro le ore 18.00 del giorno sabato 17
2. 5.2 Saranno disputate un massimo di n° 5 prove.
3. 5.3 Saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
4. 5.4 Il segnale di Avviso per l'ultima prova in programma non sarà dato dopo le ore [15.30]. Tale termine potrà essere prorogato di non più di 30 minuti nel caso in cui non siano state disputate le prove minime per la validità della serie.

6 STAZZE

1. 6.1 Possono essere effettuati Controlli di Stazza preventivi.
2. 6.2 Fra le singole prove possono essere sostituiti elementi del rig conformi al regolamento di stazza, e vele precedentemente stazzate

7 ISTRUZIONI DI REGATA

7.1 Saranno disponibili in Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

8 LOCALITÀ

8.1 Le regate avranno luogo al Lido di Venezia
L'area di regata sarà nelle acque antistanti il circolo

9 PERCORSI

9.1 I percorsi saranno del tipo bolina-poppa

10 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 L'Appendice P è in vigore modificata come segue:

I. Le RRS P2.2, P2.3 e P2.4 sono cancellate e la RRS P2.1 è modificata in "P2.1 Penalità: Quando una barca viene penalizzata in base alla regola P1.2 la sua Penalità sarà di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza."

II. Alla terza infrazione da parte dello stesso concorrente la stessa dovrà essere considerata come deliberata, pertanto dovrà essere formalizzata una protesta per infrazione della Regola Fondamentale 2 ed il concorrente, in caso di protesta accolta in udienza, sarà squalificato ed il punteggio nella prova non sarà scartabile (DNE).

Sarà esposta all'Albo Ufficiale dei Comunicati copia dell'Autorizzazione rilasciata da FIV.

11 PUNTEGGIO

1. 11.1 Si richiede 1 prova completata per costituire una serie.
2. 11.2 Quandomeno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
3. 11.3 Quando 4 o più prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

in allegato la mappa dell'area di regata

12 PREMI

12.1 Saranno premiati:

1. a) i primi 3 classificati;
2. b) il primo classificato con barca classica;
3. c) il primo equipaggio femminile;
4. e) il primo equipaggio master (età \geq 65 anni);

13 RESPONSABILITÀ

13.1 Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

14 ASSICURAZIONE

14.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 o equivalente per manifestazione.

15 DIRITTI D'USO ED IMMAGINI

15.1 I Concorrenti concedono pieno diritto all'Ente Organizzatore e all'AICD di utilizzare tramite qualsiasi mezzo mediatico, le fotografie e/o riprese filmate di persone e/o barche effettuate durante l'evento, inclusi, ma non limitatamente, per spot pubblicitari, pubblicazioni, trasmissioni televisive e per qualsiasi utilizzo possa essere effettuato a fini editoriali, di comunicazione e/o pubblicitari.

15.2 Potrà essere richiesto dall'Autorità Organizzatrice di portare a bordo strumenti di registrazione video e/o audio e/o apparecchi di localizzazione (tracking).

15.3 Durante l'evento potrà essere richiesto a concorrenti di essere oggetto d'interviste.

Regata

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

1. a) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
2. b) La regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
3. c) La regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è in regata.

GENERALITÀ

DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE:

I concorrenti sono tenuti ad esibire i seguenti documenti aggiornati:

- a. Certificato di stazza (o equivalente per le barche non italiane)
- b. Tessere di Classe di tutti i membri d'equipaggio e dell'armatore (se italiani)
- c. Tessere FIV (o altra Federazione Nazionale) per tutti i membri d'equipaggio
- d. Certificato Assicurativo con copertura di almeno 1.500.000 Euro
- e. Eventuale licenza di pubblicità (se italiani)
- f. Ricevuta di pagamento della quota d'iscrizione, se fatta con bonifico bancario
- g. Un minore di anni 18 dovrà consegnare il modulo di iscrizione firmato dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo/a partecipare alla regata.

ASSISTENZA A TERRA, LOGISTICA

Vari ed alaggi:

Assistenza al varo e alaggio: I regatanti saranno coadiuvati dal personale dell'Autorità Organizzatrice addetto allo scivolo e/o alla gru. L'Autorità Organizzatrice si assume la responsabilità organizzativa per l'efficiente ed efficace esecuzione delle operazioni di varo e alaggio connesse con la regata.

Custodia barche e carrelli stradali: le barche e icarrelli stradali dovranno essere posizionati esclusivamente negli spazi indicati dal personale del Comitato Organizzatore della Regata.

Vetture: Il parcheggio per le autovetture è all'esterno del circolo.

PER RAGGIUNGERCI:

1. ----- 2. Per supporto logistico:

INFORMAZIONI TURISTICHE

giorno Data cena

giorno Data premiazioni