



COMPAGNIA DELLA VELA

# VELEGGIATA DI APERTURA

Venezia, 28 Giugno 2020

## AVVISO DI VELEGGIATA

I Concorrenti parteciperanno alla “Veleggiata di apertura”, tradizionale appuntamento a carattere ludico aggregativo, come previsto per la **tipologia A** della **NORMATIVA 2020 PER LE MANIFESTAZIONE VELICHE DA DIPORTO** che non prevede tempi compensati e consente l'uso di sole VELE BIANCHE (vale a dire con sola randa e fiocco). La veleggiata sarà quindi percorsa senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

### 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D  
Isola di San Giorgio Maggiore n. 5 – 30124 Venezia  
Segreteria: 041.5200884 Fax: 041-2771942  
[segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)  
[www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

### 2. PROGRAMMA

Ore 9:30 briefing presso la Sede nautica di San Giorgio.

Ore 11:30 segnale di partenza.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti. Al termine della veleggiata sarà distribuito del prosecco ed un piatto di bigoli in salsa ad ogni membro dell'equipaggio che risulti regolarmente iscritto.

### 3. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata prevede un percorso costiero e si svolgerà nel tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia con partenza a sud della diga foranea del porto di Venezia con coordinate: Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3E (Pianetto A) e arrivo a nord della diga foranea di Malamocco con coordinate: Lat.45 19,7 N e Long. 012 23,5E.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non verrà applicato il Regolamento di Regata World Sailing.

#### **4. PERCORSO**

Come da pianetto in allegato “A”, dalla zona fronte spiaggia Des Bains all’altezza della boa del depuratore al largo degli Alberoni (la partenza sarà in qualsiasi caso di bolina, pertanto sarà messa una boa di disimpegno al vento qualora le condizioni del vento lo richiedessero). La veleggiata potrà essere ridotta in qualsiasi punto del percorso a discrezione del C.O.

#### **5. ARRIVO**

La linea di arrivo sarà costituita da un gommone della CDV con esposta la bandiera arancio e una boa o un galleggiante/gavitello di colore arancio.

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica dell’ordine d’arrivo. La linea di arrivo (vedi pianetto in allegato “A”) sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 13:30. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF n. 72 della manifestazione.

#### **6. SEGNALI DI PARTENZA**

10 minuti prima della partenza sulla imbarcazione del Comitato verrà issata la bandiera gialla, accompagnata possibilmente da un segnale acustico;

5 minuti prima della partenza: verrà issata la bandiera bianca, accompagnata possibilmente da un segnale acustico; Alla partenza verranno ammainate entrambe le bandiere (gialla e bianca) accompagnate possibilmente da un segnale acustico. Tutta la procedura di partenza potrà essere scadenzata a mezzo radio.

#### **7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI**

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

#### **8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

#### **9. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO**

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

#### **10. AMMISSIONE**

La “veleggiata” è aperta alle imbarcazioni d’altura dei soli soci della CDV in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura

assicurativa complete di interni da crociera.

Le imbarcazioni partecipanti alla “veleggiata” saranno divise in gruppi come qui sotto dettagliato:

- ALFA fino a 7,10 mt
- BRAVO da m.7.11 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT oltre m. 11.11

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) o ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo).

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, il Comitato Organizzatore si riserva di ridefinire i raggruppamenti a seconda del numero e delle misure delle imbarcazioni partecipanti.

Ogni decisione riguardante i raggruppamenti è prerogativa insindacabile del Comitato Organizzatore.

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

## 11. ISCRIZIONI

Per iscriversi e poter partecipare alla Veleggiata di Apertura si devono produrre i seguenti documenti:

- Modulo di iscrizione debitamente compilato con le misure della barca, lista equipaggio e numero di persone che usufruiranno del servizio di catering.
- Modulo di assunzione di responsabilità.
- Copia del certificato di assicurazione dell'imbarcazione.

I documenti potranno essere inviati via mail all'indirizzo [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) oppure consegnati a mano in segreteria entro le ore 18.00 di venerdì 26 giugno.

Per la partecipazione alla veleggiata non è prevista alcuna quota di iscrizione. Durante il briefing verranno consegnate le targhe numeriche identificative da fissare a prua su ambo i lati dell'imbarcazione.

## 12. TESSERAMENTO

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio, con almeno tesseramento Diporto (il costo della tessera è di € 10,00) oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il tesseramento alla FIV dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

### **13. PRANZO SOCIALE**

Al termine della manifestazione è previsto l'ancoraggio a sud dell'isola di Fisolo (vedi pianetto B) e la distribuzione: di una bottiglia di prosecco ad imbarcazione e di un piatto di bigoli in salsa per ciascuno dei partecipanti paganti (il tutto nel rispetto del distanziamento come da DPCM) per il quale è previsto un contributo di 10,00 euro a persona previa PRENOTAZIONE PRESSO LA SEGRETERIA ENTRO LE ORE 13:00 DEL GIORNO 26 GIUGNO 2020.

Per ovvi motivi organizzativi e per evitare ogni spreco invitiamo cortesemente i Soci a confermare le proprie partecipazioni entro i tempi stabiliti.

### **14. AVVISI AI CONCORRENTI**

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Segreteria CDV almeno 120 minuti prima della partenza.

La Veleggiata di Apertura sarà condotta a "VELE BIANCHE" quindi solo con randa e genoa. Non sarà quindi ammesso l'utilizzo di spinnaker, gennaker, qualsiasi vela di prua non inferita, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

### **15. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

### **16. COMUNICAZIONI VHF**

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

### **17. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per le manifestazioni veliche da Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

### **18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

## **19. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **20. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

## **21. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

## **22. PUBBLICITA'**

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**

## PIANETTO A



## PIANETTO B

