



## BANDO DI REGATA CAMPIONATO ITALIANO SB20 - 2021 II TAPPA Venezia 7-8-9 maggio

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore**

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

### 1. ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'affiliata  
Compagnia della Vela A.S.D.  
San Marco 2  
30124, Venezia  
E-mail: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com).

### 2. REGOLE

- a) Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) 2021-2024, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- b) Regole di Classe con queste eccezioni:
1. La regola C.5.1(1) è cancellata. Non è necessario avere un secchio con cima
  2. La regola C.5.1(2) è cancellata. Non è necessario avere una cima non galleggiante di lunghezza minima 30m e diametro 8mm.
  3. La regola C.5.1(7) è cancellata e sostituita con: "due pagaie che insieme devono avere un peso minimo di 1kg". Questo peso sarà ben controllato. Pesi aggiuntivi non verranno considerati parte delle

*pagaie.*

- c) Il Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (ModificaRRS 63.7).
- d) [DP] e [NP] La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Gli equipaggi tesserati FIV che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità
- e) La regola 44.2 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- f) [DP] [NP] Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.
- g) I battelli in servizio hanno la precedenza
- h) In caso di conflitto la lingua italiana sarà prevalente.
- i) Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 2 marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP]

### **3. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONE**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni della classe SB20. Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2021, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività agonistica, e, solo per l'armatore o timoniere, con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

### **4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE**

Le iscrizioni degli atleti italiani tesserati FIV dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela ovvero con apposito modulo entro il 30 aprile 2021.

Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Circolo organizzatore via mail all'indirizzo [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) entro il 30 aprile 2021. La tassa d'iscrizione è di € 140 da versare entro il 1° maggio 2021. Le iscrizioni si ritengono confermate alla ricezione del pagamento della tassa di iscrizione.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata alle seguenti coordinate:

COMPAGNIA DELLA VELA ASD  
C/O BANCO SAN MARCO – GRUPPO BANCO POPOLARE  
IBAN IT42H0503402070000000101046  
CODICE SWIFT - BAPPIT21709  
CODICE BIC - BAPPIT22  
Causale: Campionato Italiano SB20 e numero velico

Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) indicando in oggetto – Documenti Campionato Italiano SB20 [NUMERO VELICO] - contenente la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di mancata partecipazione non sarà restituita la tassa di iscrizione

## 5. PROGRAMMA

Sono previste 11 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

### Giovedì 6 maggio

18.00 – 20.00: Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggio e consegna “dichiarazione vele”

### Venerdì 7 maggio

8.00 – 09.00: Perfezionamento iscrizioni, pesa equipaggio e consegna “dichiarazione vele”

11.00: Skipper meeting (come da Punto C.8 del “Protocollo”: Sarà ammesso un solo rappresentante per imbarcazione con l'obbligo dell'uso della mascherina)

13.00: Primo segnale di avviso

### Sabato 8 maggio

Prove

### Domenica 9 maggio

Prove e premiazione Come da punto C16 del protocollo

Il segnale di avviso della 1a prova sarà dato alle 13.00 di Venerdì 7 maggio.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati e sul sito della Compagnia della Vela entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente. L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

## 6. CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONI

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza ad eccezione della pesa dell'equipaggio. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto “D1” della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).

## 7. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

La regata si svolgerà nel campo di regata permanente individuato nell'area compresa in un cerchio del diametro di due miglia avente come centro il punto di coordinate geografiche Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E, corrispondente indicativamente al tratto del litorale del Lido antistante l'estremità orientale del Gran Viale e gli stabilimenti balneari limitrofi.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione presso il sito della Compagnia della Vela entro le ore 18.00 del 6 maggio 2021. Non è prevista consegna cartacea a modifica del preambolo dell'Appendice L RRS.

## 9. PERCORSO

Il percorso sarà un bastone

## 10. PUNTEGGIO - SCORING

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.

Se saranno disputate 4 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate almeno 5 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. Se saranno disputate almeno 8 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso i due peggiori. La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano sarà valido quanto previsto quanto deliberato dal consiglio direttivo della classe in data 8 marzo 2021.

## **11. PREMI**

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato alla conclusione della II tappa a Venezia.

## **12. BARCHE APPOGGIO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della Compagnia della Vela e rimandandolo compilato alla mail [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5.

## **13. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

## **14. DIRITTI DI IMMAGINE**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **15. RADIOCOMUNICAZIONI**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Questa restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.

## **16. ISTRUZIONI E RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO**

Agli equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione verrà indicato dove procedere alle operazioni di alaggio e varo. Le imbarcazioni non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.

## **17. PULIZIA OPERA VIVA**

Le barche a chiglia non devono essere pulite sotto la linea di galleggiamento in alcun modo durante l'evento.

## **18 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'**

22.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo. "Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause**".

## **19. ALTRE INFORMAZIONI IMPORTANTI**

Si richiede di informare preventivamente la segreteria via mail ([segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)) del giorno di arrivo previsto.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**