

# XIX TROFEO CITTA' di JESOLO

## X Coppa Fabio Amadi

### Regata nazionale cl.2.4mR - EUROSAF Inclusive Sailing Circuit

valevole per il campionato zonale

Porto Turistico di Jesolo, 5 - 6 giugno 2021

#### BANDO DI REGATA

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

#### Preambolo:

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1(a)).

#### Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Compagnia della Vela ASD

#### Circolo organizzatore

Compagnia della Vela asd

Sede operativa

Isola di San Giorgio Maggiore 5 - 30124 Venezia

Tel. 041 5200884 – fax 041 2412419 [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org) email: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

Con il supporto di:

Uguale nel Vento onlus

[postaugualinelvento@gmail.com](mailto:postaugualinelvento@gmail.com)

tel. 3480558328

#### 1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle “Regole” come definite dalle *Regole di Regata* (WS 2021/2024)

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi “Regola”.

- 1.3 [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.
- 1.4 (DP) La penalità per una infrazione al Protocollo sarà minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto la sua posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.”
- 1.5 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale 2.4mR.
- 1.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati Ufficiali saranno pubblicati all'Albo Ufficiale dei Comunicati al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1888/event> In caso di contrasto fra questi prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali. Questo modifica la RRS 63.7.

**Inquadra con il tuo dispositivo questo Qr-Code per accedere all'Albo Ufficiale dei Comunicati**



- 
- 1.7 -A modifica della R.R. 44.1 la penalità sarà sempre di un giro  
-Aggiungere alla regola 61.1(a) RR.: “Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il Comitato di Regata al più presto dopo il suo arrivo.  
-Verrà applicata la R.R. A5.3
- 2. ISTRUZIONI DI REGATA**
- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili solo online al seguente link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1888/event>
- 3. COMUNICAZIONI**
- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è visibile al link:  
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1888/event>
- 3.2 [DP] In regata, eccetto che in situazioni di emergenza, una barca non deve eseguire trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni radio che non siano disponibili per tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.
- 4. ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONE**
- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe 2.4mR, fino al limite massimo di 30 imbarcazioni.
- 4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “*Persona di supporto*” che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.5 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza FIV all’atto del perfezionamento dell’iscrizione.
- 4.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’**APP My Federvela** entro e non oltre il **26 maggio 2021**. Eventuali equipaggi stranieri dovranno iscriversi tramite e-mail a [postaugualinelvento@gmail.com](mailto:postaugualinelvento@gmail.com), indicando: nome e cognome del timoniere, numero velico e club di appartenenza.
- La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: Uguale nel Vento Onlus
  - ✓ Banca: BANCA INTESA SAN PAOLO
  - ✓ IBAN: IT57W0306909606100000010890
  - ✓ BIC: BCITITMM
  - ✓ Nella causale del bonifico deve essere riportato il numero velico dell’imbarcazione.
- 4.7 La ricevuta del bonifico deve essere inviata tramite e-mail all’indirizzo [postaugualinelvento@gmail.com](mailto:postaugualinelvento@gmail.com)
- 4.8 Eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.
- 4.9 Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso la segreteria del circolo entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

## 5. TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La tassa di iscrizione è di euro **60,00**.

## 6. PUBBLICITA' [DP][NP]

- 6.1 La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della WS Regulation 20 Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- 6.2 Ai regatanti può essere richiesto di esporre pubblicità sulle proprie imbarcazioni scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

## 7. PROGRAMMA

### 7.1 sabato 5 giugno

- Skipper meeting **ore 10.45 (nel rispetto della normativa anti-covid)**
- Segnale di Avviso prima prova **ore 13.00**

### domenica 6 giugno

- Regate
  - Premiazione al termine delle prove, (nel rispetto della normativa anti-covid)
- 7.2 L’orario del segnale di Avviso della prima prova del secondo giorno di regata sarà pubblicato all’Albo Ufficiale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1888/event> entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto. Nel caso non venga pubblicata alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l’orario del giorno precedente.
- 7.3 Nessun segnale d’**Avviso** sarà dato dopo le ore **16.00** nell’ultimo giorno di regata.
- 7.4 Sono previste un massimo di **6** (sei) prove. Non potranno essere disputate più di **3** (tre) prove al giorno.
- 7.5 La Regata è valida se sarà completata almeno **1** (una) prova.

7.6. Ai fini della Ranking List Nazionale la Regata sarà valida se saranno completate almeno **3** (tre) prove, [con **2** (due) prove, punteggio RKL dimezzato].

## **8. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO**

8.1 Ogni regatante dovrà consegnare per la propria imbarcazione un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.

8.2 **[DP] [NP]** I concorrenti dovranno gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

8.3 **[DP]** La barca le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1 e regolarmente stazate.

8.4 **[DP]** Controlli di stazza potranno essere effettuati nel corso della manifestazione dal Comitato Tecnico o, in sua assenza se non nominato, dal Comitato di Regata nel corso della regata in qualsiasi momento.

8.5 Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di adeguata cima di traino.

## **9. LOCALITA'**

9.1 L'**Allegato A** al presente Bando mostra la carta della località sede dell'evento.

9.2 L'**Allegato B** al presente Bando mostra il luogo dell'area di regata.

## **10. PERCORSI**

10.1 I percorsi che verranno adottati saranno a bastone da ripetere 2 o più volte e della lunghezza tale da permettere un target time di circa 60 minuti.

## **11. PUNTEGGIO**

11.1 "A modifica del RRS A2.1,"Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Ai fini del Campionato Zonale, la relativa classifica sarà estrapolata dalla classifica Generale.

## **12. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]**

12.1 Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1888/event> inviandolo al seguente indirizzo e-mail: [postaugualinelvento@gmail.com](mailto:postaugualinelvento@gmail.com)

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- di avere un VHF a bordo.
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

12.2 Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato delle Proteste che potrà agire in base alla RRS 64.5.

12.3 L'imbarcazione di supporto dovrà essere contrassegnata con una bandiera recante la lettera S.

## **13. ORMEGGI [DP][NP]**

13.1 Le barche devono essere lasciate nei posti loro assegnati quando si trovano nel porto.

## **14. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO [DP][NP]**

14.1 Le barche a chiglia non potranno essere messe a terra durante la manifestazione, salvo dispensa scritta ed in osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

## **15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]**

15.1 Quando in acqua, le barche a chiglia non devono essere pulite in alcun modo sotto della linea di galleggiamento durante l'evento.

## 16. PROTEZIONE DEI DATI

16.1 Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## 17. CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

17.1 Come da Regola Fondamentale RRS3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, il Comitato delle Proteste e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 18. ASSICURAZIONE

18.1 Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione Responsabilità Civile contro terzi in corso di validità con un massimale minimo di almeno **1.500.000,00** di euro per incidente o equivalente. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

## 19. PREMI

19.1 Sarà assegnato il premio ai primi tre classificati.

Sarà assegnato il premio "Trofeo Città di Jesolo" al primo classificato.

La coppa Fabio Amadi al timoniere che viene da più distante

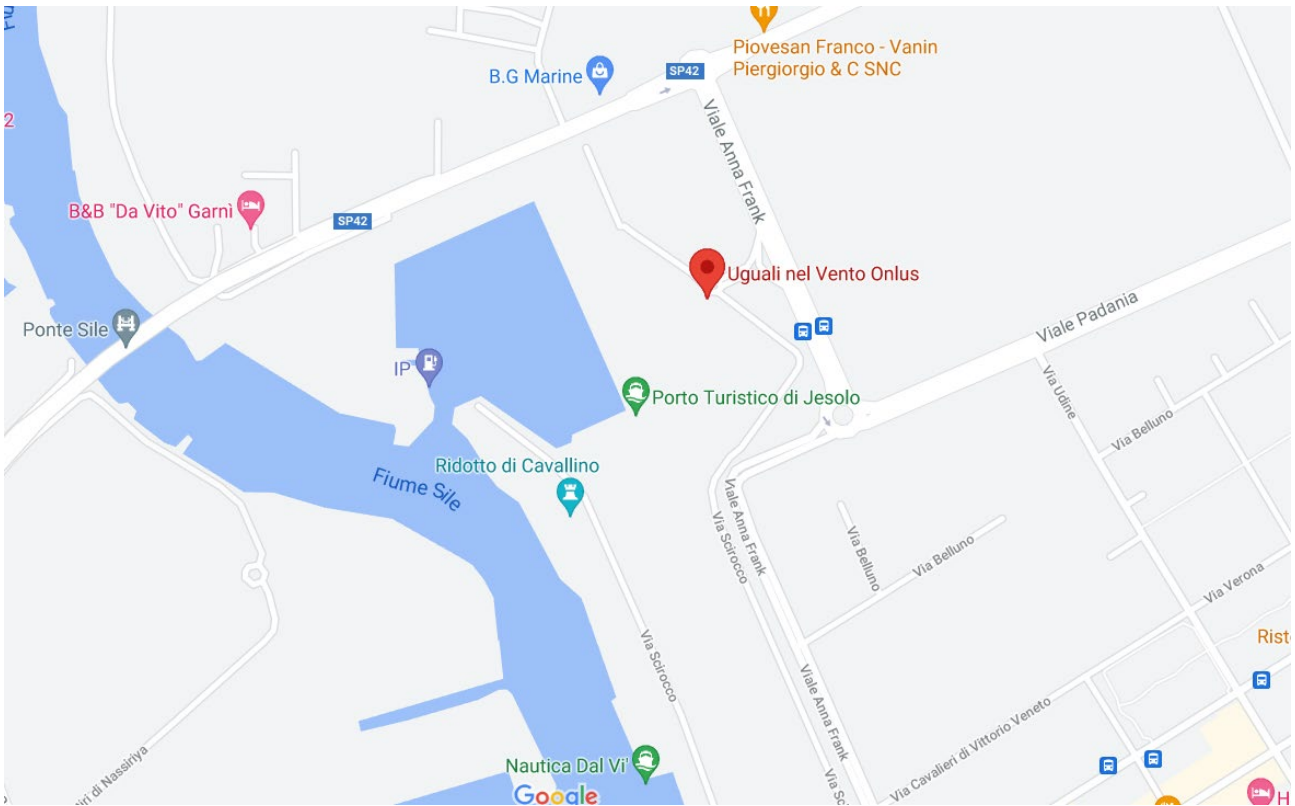
## DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

*IL COMITATO ORGANIZZATORE*

Allegato A

*Località sede dell'evento*



Allegato B

*Luogo dell'area di regata*

