



II TAPPA CAMPIONATO ITALIANO CLASSE SB20

Venezia 7-8-9 maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Preambolo:

La notazione **NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (*questo modifica la RRS 60.1(a)*).

1 REGOLE

1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata WS 2021/24

1.2 Le più recenti "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" della FIV sono da considerarsi regola.

1.3 [DP] II **"PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE"**,

sarà in vigore la versione aggiornata al 14 giugno 2020 e/o eventuali successive versioni – da qui in avanti sarà indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalizzazione [DP] [NP].

1.4 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

La notazione DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 1.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
------------------------	---

1.6I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 69

2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata nell'App MyFedervela e replicata sul gruppo WhatsApp al link <https://chat.whatsapp.com/BDY0JDFwe5TDWEQGf9qHR> prima delle 10:00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le 20:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati che sarà sull'App MyFedervela e replicato sulla pagina dedicata del gruppo W Up Campionato italiano SB20

3.2 L'ufficio di regata si trova presso la Sede Nautica, Isola di San Giorgio Maggiore 5, Venezia.

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata], tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull'albero ufficiale dei segnali localizzato presso la terrazza della Sede Nautica, Isola di San Giorgio Maggiore 5, Venezia.

5.2 Quando la bandiera Intelligenza viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 90 minuti" nei segnali di regata Intelligenza.

6 PROGRAMMA

6.1 PROGRAMMA

6 maggio, ore 16- ore 20 registrazioni peso equipaggi.

7 maggio, briefing ore 9:30; ore 13:00 regate

8 maggio, regate;

9 maggio, regate, ore 18:00 premiazione

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 13:00

6.2 L'orario del segnale di avviso per i giorni successivi sarà lo stesso salvo sia modificato come indicato nel precedente punto 3.1.

6.3 Il giorno 9 maggio non verrà dato segnale di avviso dopo le ore 16.00

7. DISPOSIZIONE RIFIUTI

È fatto divieto di gettare qualsiasi tipo di rifiuto in mare

8 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nel campo di regata permanente individuato nell'area compresa in un cerchio del diametro di due miglia avente come centro il punto di coordinate geografiche Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E, corrispondente indicativamente al tratto del litorale del Lido antistante l'estremità orientale del Gran Viale e gli stabilimenti balneari limitrofi.

9 PERCORSI

9.1 il percorso sarà di tipo “bastone” con due boline e due poppe di circa 1nm ciascuno, come da diagramma allegato

9.2 Non più tardi del segnale di avviso, la barca del comitato di regata potrà esporre il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

10 BOE

10.1 Le boe saranno di colore giallo e andranno lasciate a sinistra, ad eccezione della boa di arrivo che andrà lasciata a destra (non nel caso di riduzione di percorso alla boa).

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio.

12 LA PARTENZA

12.1 La linea di partenza è tra un'asta che mostra una bandiera arancione sulla barca comitato all'estremità di dritta ed una boa di partenza di colore arancione a sinistra.

12.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non sono previsti cambi di percorso. Questo modifica la RR 33.

14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca comitato, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo, posizionata sottovento la barca comitato, da lasciare a destra.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.1 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

16 TEMPO LIMITE

Il tempo limite di ogni prova è di h1:30m. Le imbarcazioni che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

17 PROTESTE

18.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante **dovrà** informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare via radio e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.' La comunicazione dovrà essere fatta alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata

18.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

18 RICHIESTE DI UDIENZA

18.1 il tempo limite per le proteste è 90 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

18.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso l'ingresso dell'ufficio di regata.

18.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

19 NORME DI SICUREZZA

19.1 [DP] [NP] Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

20 COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 71.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

il comitato CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia, le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione il CdR **non** scandirà per radio il tempo rimanente all'esposizione delle bandiere e di conseguenza al segnale di partenza

21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI E PUBBLICITA'

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22 ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente

23 SCARICO DI RESPONSABILITA'

30.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinaresca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

ALLEGATO: PERCORSO

