



XX TROFEO CITTA' di JESOLO

XI Coppa Fabio Amadi
Regata nazionale cl.2.4mR
valevole per il campionato zonale

Porto Turistico di Jesolo, 21 – 22 maggio 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.”

Autorità Organizzatrice (AO)

La Federazione Italiana Vela che delega la Compagnia della Vela ASD e Jesolo Yacht Club ASD

Circoli organizzatori

Compagnia della Vela asd

Sede operativa

Isola di San Giorgio Maggiore 5 - 30124 Venezia

Tel. 041 5200884 – fax 041 2412419 www.compagniadellavela.org email: segreteria@compvela.com

Jesolo Yacht Club asd

Sede operativa

Porto Turistico di Jesolo – Piazza Rosa dei Venti, 1 - 30016 Jesolo (Ve)

Tel. 3292289222 – email: jesoloyachtclub@gmail.com

Con il supporto di:

Uguali nel Vento Onlus

postaugualinelvento@gmail.com

tel. 3480558328

Preambolo

- La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1(a).
- La notazione “[DP]” in una regola significa che la penalità per l'infrazione alla Regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite nelle RRS World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2 La Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "regola"
(vedi link <https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale.html>.)
- 1.3 Si applicano le INTERNATIONAL 2.4mR CLASS RULES,
(vedi link [https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-\[15093\].pdf](https://www.sailing.org/tools/documents/24m2013CR100513v2-[15093].pdf))
- 1.4 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.7
- 1.5 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" potrà subire aggiornamenti/variazioni in relazione all'esito dell'evoluzione dei provvedimenti legislativi che potranno essere emanati successivamente alla pubblicazione del presente Bando.

2 ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dalle ore 18.00 del 20/05/2022 sulla App My Federvela e saranno inviate ai Concorrenti a mezzo e-mail

3 COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19, l'AUC sarà solo ON-LINE sulla App MyFedervela ed eventualmente tramite invio con messaggio Whatsapp.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la Segreteria di Uguali nel Vento al Porto Turistico di Jesolo
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma saranno comunicate come descritto al punto 7.2 delle presenti IdR
- 3.4 **[DP]** Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4 ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle **Classe 2.4mR**.
- 4.2 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.
- 4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.
- 4.4 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona

di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

- 4.5 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno essere effettuate tramite la Piattaforma Elettronica FIV in uso entro il 09/05/2022
- 4.6 Le iscrizioni per gli equipaggi stranieri dovranno essere effettuate tramite l'invio di una e-mail con la copia del versamento tassa di iscrizione e dei documenti dell'imbarcazione, al seguente indirizzo: postaugualinelvento@gmail.com entro il **09/05/2022**.
- 4.7 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email : postaugualinelvento@gmail.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:
- a) Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - b) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - c) valido Certificato di Stazza.
- 4.8 La quota di iscrizione, dovrà essere pagata, entro le date di cui sopra, tramite bonifico bancario sulle seguenti coordinate:
- ✓ Beneficiario: Uguali nel Vento Onlus
 - ✓ Banca: BANCA INTESA SAN PAOLO
 - ✓ IBAN: IT57W0306909606100000010890
 - ✓ BIC/SWIFT:
- Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione**
- 4.9 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e aver pagato la quota di iscrizione.
- 4.10 Eventuali iscrizioni tardive, oltre i termini sopra esposti, potranno essere accettate se accompagnate da un pagamento della quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La quota di iscrizione è di **euro 60,00**. In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6 PUBBLICITA'

- 6.1 I concorrenti Italiani, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno essere in possesso della relativa Licenza FIV
- 6.2 [DP][NP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dalla Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS

7 PROGRAMMA

- 7.1 - **SABATO 21 maggio 2022** - Skipper meeting ore 10.00 (nel rispetto del protocollo anti-Covid).
- Regate; segnale di Avviso prima prova **ore 12.55**
- **DOMENICA 22 maggio 22** - Regate; premiazione (nel rispetto del protocollo anti-Covid).
- 7.2 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del giorno successivo di regata sarà pubblicato all'AUC visibile sulla App MyFedervela entro le ore 19:00 del giorno precedente a quella in cui avrà effetto; agli eventuali concorrenti stranieri verrà inviato a mezzo e-mail. Nel caso non venga esposta alcuna comunicazione, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.
- 7.3 Nell'ultimo giorno di regata programmato non sarà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore **16.00**.
- 7.4 Sono previste un massimo di **6 (sei.)** prove. Non potranno essere disputate più di **3 (tre)** prove al giorno.

8 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Ogni barca deve produrre un valido Certificato di Stazza e di Galleggiabilità.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 [DP] Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

9 SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 La segreteria e la base nautica per le regate sarà ospitata presso il Marina del Porto Turistico di Jesolo.
- 9.2 Le regate saranno disputate a JESOLO, nello specchio di mare a Est della uscita del porto di Faro Piave Vecchia, all'interno del Campo di regata permanente di cui all'Ordinanza n. 01/2013 in data 28.01.2013 (Area B),

10 PERCORSI

- 10.1 Il percorso sarà a triangolo; il diagramma del percorso sarà indicato nelle IdR

11 PUNTEGGIO

- 11.1 E' richiesto il completamento di una regate per considerare valida una serie.
*(Ai fini della Ranking List Nazionale la regata sarà valida se saranno completate almeno **tre** prove. Con **due** prove, punteggio RKL dimezzato).*
- 11.2 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022
- 11.3 Quando sono state completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati. Quando sono state completate quattro o più prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo risultato peggiore.

12 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1 [DP][NP] Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sito dell'AO: www.ugualinelvento.it dichiarando:
 - A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM "C" di questo Bando;
 - C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - D) di essere in possesso di VHF.
- 12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP
- 12.3 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera a fondo bianco con numero nero.

13 ORMEGGI

- 13.1 [DP][NP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nel Marina.

14 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

- 14.1 [DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione, salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal CdR.

15 ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA

- 15.1 [DP] Non è in nessun modo consentita la pulizia delle barche sotto la linea di galleggiamento durante l'evento.

16 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

- 16.1 Il Comitato Organizzatore adotterà ogni cautela necessaria per ottemperare alla normativa nazionale in materia di protezione dei dati sensibili.

17 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

I Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prender parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla, ovvero di rinunciare.

18 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19 ASSICURAZIONE

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento deve essere assicurata con una valida polizza di responsabilità civile con copertura minima di **1.500.000,00** euro (o equivalente).

La polizza assicurativa può essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

20 PREMI

20.1 I premi verranno assegnati come segue:

Sarà assegnato il premio ai primi tre classificati.

Sarà assegnato il premio "Trofeo Città di Jesolo" al primo classificato.

Sarà assegnata La coppa Fabio Amadi al timoniere che viene da più distante

Sarà assegnato premio ai primi tre classificati per il Campionato Zonale XII Zona FIV

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso agli Enti organizzatori di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A

Località sede dell'evento



Allegato B

Luogo dell'area di regata

