



COMPAGNIA DELLA VELA



**“Round The Lido Race”**  
**Porto di Malamocco - Isola di Poveglia**  
**22-23 luglio 2023**

**1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**Compagnia della Vela A.S.D**

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

Email: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

Sito web: [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

in collaborazione con Il Giornale della Vela

**2. SPIRITO DELLA REGATA E PROGRAMMA**

La Veleggiata “Round the Lido Race” è tradizionalmente una manifestazione sportiva allegra e di facile approccio. Quest’anno il percorso si svilupperà tra la bocca di Porto di Malamocco e l’arrivo in prossimità dell’Isola di Poveglia per una lunghezza non superiore a 10 miglia.

È previsto l’utilizzo di vele non inferite;

**3. PROGRAMMA**

**Venerdì 21 luglio 2023**

17:00 estrazione e consegna imbarcazioni monotipo sociale CDV sportboat 20

**Sabato 22 luglio 2023**

11:00 Briefing tecnico presso la Sede Nautica

14:00 Segnale d’avviso di partenza

18:30 Tempo limite

Al termine della regata, premiazione e festa presso la sede della CdV Isola di S. Giorgio.

**Domenica 23 luglio 2023**

Rientro imbarcazioni al porto d’armamento

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

**4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI**

La veleggiata si svolgerà con partenza situata in mare prossimità della bocca di Porto di Malamocco e l’arrivo in prossimità dell’Isola di Poveglia.

**Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.**

**Tutte le informazioni utili verranno comunicate tramite WhatsApp o canale telegram**

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

**5. PERCORSO**

Come da pianetto in allegato “A” - Partenza in mare in prossimità dell’abitato di Malamocco (in prossimità del punto di coordinate stimate 45°21,117N – 12°21,603E o diverso a seconda dell’intensità del vento) eventuale boa di



COMPAGNIA DELLA VELA

disimpegno – Pagoda all'ingresso del Porto di Malamocco (che costituisce boa di percorso) - Porto di Malamocco - Canale Rocchetta - Canale di Malamocco - arrivo nei pressi dell'isola di Poveglia.

La veleggiata potrà essere ridotta in qualsiasi punto del percorso a discrezione del C.O.

È vietata la navigazione al di fuori delle bricole dei canali della Laguna. Dette bricole costituiscono un cancello all'interno del quale le imbarcazioni devono passare.

**BOE:** Le boe saranno di tipo gonfiabile di colore giallo

## 6. LINEA DI PARTENZA / ARRIVO

La linea di partenza e di arrivo sarà la congiungente tra l'albero o asta con la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta ed una Boa gialla, da lasciare a sinistra.

## 7. TEMPO LIMITE

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica redatta per classi secondo l'ordine d'arrivo. I concorrenti che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro le ore 18:30 saranno classificati DNF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF n. 72.

## 8. SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone della CDV possibilmente accompagnato da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate tutte le bandiere accompagnate possibilmente da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

## 9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è in prossimità della boa od ostacolo.

## 10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

## 11. MOTORE FUORIBORDO

È vietato sbarcare il motore ausiliario. Quest'ultimo dovrà sempre essere agganciato a poppa, per ragioni di sicurezza

## 12. IMBARCAZIONI AMMESSE

Imbarcazioni di lunghezza compresa tra m. 5 e m. 20.

Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 2,50 metri hanno difficoltà nella navigazione lagunare.

Tutte le unità dovranno essere dotate di GPS e VHF.

E' obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento FIV valido per il 2023.

Considerate le caratteristiche del percorso è consentito l'uso di vele non inferite.

## 13. CATEGORIE

Ogni imbarcazione può iscriversi alla veleggiata in una delle seguenti categorie:

- Regata: libero utilizzo di vele di prua non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)
- Crociera: vele bianche ovvero solo randa e genoa/fiocco. Sono vietate le vele di prua non inferite.

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti categorie:

CATEGORIE LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)

- classe sb-cdv imbarcazioni ex classe SB20
- classe 1 fino a m. 8.45
- classe 2 da m. 8.46 a m. 10.00
- classe 3 da m. 10.01 a m. 11.50
- classe 4 da m. 11.51 a m.13.50
- classe 5 da m. 13.51 ad oltre



E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. Per costituire una categoria dovranno essere presenti almeno cinque imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti categoria, in quanto numericamente inferiori a cinque o costituire una nuova categoria in relazione alla presenza di un significativo numero di imbarcazioni con caratteristiche simili od uguali. Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste o richieste di riparazione da parte dei concorrenti. Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (ORC, IRC o similari).

#### 14. ISCRIZIONI

Per iscriversi alla "Round The Lido Race" si possono inviare i moduli (d'iscrizione e assunzione di responsabilità) e copia dell'assicurazione alla seguente mail : [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com) oppure si possono compilare e consegnare direttamente alla Segreteria regate della Compagnia della Vela entro le 18:00 di giovedì 20 luglio 2023, con la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione.

È richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio operativi , con tesseramento ordinario , ,diporto oppure di scuola Vela per (per i minori).

Il costo della tessera diporto sarà di € 10,00. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa "Infortuni personali". Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli armatori sono pregati di:

- compilare il modulo di iscrizione debitamente compilato con le misure della barca e lista equipaggio con l'indicazione del numero di tessera FIV in corso di validità.
- compilare il modulo di assunzione di responsabilità e privacy
- Consegnare copia del certificato di assicurazione RC, (massimale minimo di euro 1.500.000 euro unmilione cinquecentomila/00) con l'estensione per le regate veliche.

#### 15. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in euro 90 per tutte le imbarcazioni che provvederanno all'iscrizione ed il versamento della quota entro il giorno 14/07/2023. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni entro il 20/07/2023. In questo caso la quota di iscrizione sarà di euro 130. Dopo il 20/07/2023 non saranno accettate iscrizioni. La quota d'iscrizione comprende oltre, alla partecipazione alla veleggiata, anche una Gift Bag contenente utili gadget e buoni sconto, una esclusiva T-Shirt VELA Cup e la partecipazione alla festa di sabato 22 luglio presso la Sede Nautica della Compagnia della Vela.

Coordinate bancarie Compagnia della Vela:

COMPAGNIA DELLA VELA  
C/O BANCO SAN MARCO - GRUPPO BANCO POPOLARE  
IBAN IT42H0503402070000000101046  
CODICE SWIFT BAPPIT21709

Indicando la seguente causale: NOME IMBARCAZIONE + Round Lido 2023

La quota d'iscrizione non è rimborsabile.

La Gift Bag non è garantita, verrà consegnata salvo esaurimento

#### 16. NOTE

Durante il briefing verranno consegnati i gadgets e i numeri da fissare a prua, in ambedue i lati dell'imbarcazione. Al termine della manifestazione sono previste le premiazioni che si terranno durante il cocktail serale presso il CSE della Compagnia della Vela a San Giorgio.

#### 17. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso sui siti dei rispettivi circoli almeno 90 minuti prima della partenza.

#### 18. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

#### 19. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.



## **20. FACILITAZIONI**

Le imbarcazioni potranno essere ospitate presso gli ormeggi dai Circoli Organizzatori per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso sino ad esaurimento dei posti disponibili. Si invita a contattare preventivamente e per tempo la segreteria.

## **21. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE**

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

## **22. ARRIVO E CLASSIFICHE**

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18:30.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

## **23. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

## **24. SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

## **25. CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Si raccomanda a tutti i concorrenti di prestare la massima attenzione durante la navigazione tra le dighe e di non intralciare la navigazione di Navi da Trasporto che dovessero transitare nelle suddette aree.

## **26. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Tutte le persone che partecipano alla regata lo fanno al proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.

## **27. PUBBLICITA'**

Ogni imbarcazione dovrà esporre la pubblicità fornita dal Comitato Organizzatore, pena la squalifica. Non è fatta alcuna restrizione, purché non venga effettuata in contrasto e/o danno con l'eventuale sponsor della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio



## **28. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **29. PREMI**

- Premio speciale del Giornale della Vela per il primo Overall Vela Cup.
- Verranno premiati i primi 3 equipaggi in tempo reale di ogni classe delle categorie regata e crociera.
- Verranno premiati i primi classificati assoluti in categoria regata e in categoria crociera.
- Premio speciale per l'ultimo arrivato in tempo reale.

## **30. IMBARCAZIONI MONOTIPO CDV**

Il Comitato organizzatore mette a disposizione degli equipaggi interessati a partecipare all'evento otto imbarcazioni ex classe SB20 (equipaggio 3-4 persone), di cui 3 riservate ai soci della Compagnia della Vela, che potranno essere noleggiate al costo di Euro 150. Per maggiori informazioni circa il regolamento di utilizzo vogliate contattare la segreteria.

## **31. ALLOGGI**

Il CO dispone di una foresteria presso la sede nautica dell'isola di San Giorgio avente n. 8 camere nella tipologia di 4 triple e 4 doppie che sono messe a disposizione degli equipaggi per l'importo rispettivamente di euro 130,00 ed Euro 160,00 oltre alla tassa di soggiorno ove dovuta.

