



COMPAGNIA DELLA VELA



30°
ANNO

Cooking CUP

8 luglio
Venezia

ISTRUZIONI DI REGATA

REGATA PER IMBARCAZIONI OPEN

COMITATO ORGANIZZATORE

per conto della **Federazione Italiana Vela**

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

1. REGOLE

1.1. Sono applicate:

- Le regole come definite dal regolamento di regata WS RRS (di seguito: RRS)
- Le prescrizioni dell'Offshore Special Regulations previste le regate di IV categoria, con l'obbligo di apparato VHF con canale 16 e 72;
- Le Leggi Italiane sulla Navigazione da Diporto con le imbarcazioni che non sono in regata e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia;

- 1.2. In caso di contrasto fra Bando di regata e le Istruzioni di regata, prevarrà quanto stabilito nelle Istruzioni e successivi Comunicati Ufficiali nel rispetto di RRS 63.7
- 1.3. Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste da parte dei concorrenti; ciò modifica RRS 60.1.

2. LOCALITÀ E ORARI

- 2.1. Tratto di mare antistante il Lido di Venezia, presso Malamocco.
- 2.2. Sabato 8 luglio ore 14.00 segnale di avviso Cooking Cup 2023.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Eventuali modifiche alle Istruzioni di regata ed altri comunicati saranno esposti all'albo ufficiale, sito presso la segreteria di regata - Sede nautica CDV Isola di S. Giorgio, non oltre 90 minuti prima del segnale d'avviso della regata, e comunicati ai concorrenti con l'app. Whatsapp. Il mancato invio o ricezione dei messaggi Whatsapp non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62.1.a).

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1. Potranno essere esposti all'albero dei segnali posto in prossimità della Sede Nautica della Compagnia della Vela, presso l'isola di S. Giorgio, i seguenti segnali:
INTELLIGENZA: la partenza della regata odierna è differita. Il segnale di avviso per la partenza sarà alzato almeno 90 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza (questo cambia RRS "Segnali di regata");
LETTERA "N" DEL C.I.S. oggi non verrà disputata nessuna prova (questo cambia RRS "Segnali di regata")
- 4.2. L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali sarà possibilmente accompagnata da segnalazioni acustiche (questo cambia RRS "Segnali di regata").

5. PERCORSO E BOE

- 5.1. Percorso di piccola crociera, con lunghezza non superiore a 10 miglia.
- 5.2. Partenza in mare in prossimità dell'abitato di Malamocco (in prossimità del punto di coordinate stimate 45°21,117N – 12°21,603E o diverso a seconda dell'intensità del vento) – Pagoda all'ingresso del Porto di Malamocco (che costituisce boa di percorso) - Porto di Malamocco - Canale Rocchetta - Canale di Malamocco - arrivo nei pressi dell'isola di Poveglia. Lungo il percorso verrà situato un cancello obbligatorio (indicativamente in località Alberoni) ove verranno presi gli arrivi finalizzati per la classifica-regata delle imbarcazioni che non riuscissero ad arrivare all'arrivo entro il tempo limite.
- 5.3. È vietata la navigazione al di fuori delle bricole dei canali della Laguna. Dette bricole costituiscono un cancello all'interno del quale le imbarcazioni devono passare.
- 5.4. Le boe saranno di tipo gonfiabile di colore giallo.

6. BOA DI DISIMPEGNO

- 6.1. Il posizionamento della EVENTUALE boa di disimpegno sarà segnalato issando sulla barca del Comitato, non più tardi del segnale di avviso, una bandiera verde se la boa è da lasciare a dritta, una bandiera rossa se è da lasciare a sinistra. Su apposito tabellone (o lavagna) posizionato sul Battello Comitato potranno essere indicati approssimativamente i gradi bussola per la "Boa di disimpegno".
- 6.2. La mancata, ritardata o erronea esposizione non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte del concorrente (ciò a modifica RRS 62.1 a)).

7. LINEA DI PARTENZA / ARRIVO

- 7.1. La linea di partenza e di arrivo sarà la congiungente tra l'albero o asta con la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta ed una boa gialla, da lasciare a sinistra.

8. PROCEDURE DI PARTENZA

- 8.1. Per avvisare le barche che la regata inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione, che definisce l'estremo

di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

8.2. Il segnale di avviso per tutte le classi (partenza unica) sarà il Guidone di CDV.

TEMPO	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05'	Guidone CDV	segnale di avviso	1 suono
- 04'	Preparatoria lettera "P" (Papa)	segnale preparatorio	1 suono
- 01'	Rimozione lettera "P" (Papa)	ultimo minuto	1 suono
00'	Rimozione Guidone CDV	partenza	1 suono

8.3. Una barca che parte più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica RRS 35, 63.1, A4 e A5).

9. RICHIAMI

9.1. In accordo con RRS 29.1 e 29.2: il Comitato di Regata, in caso di richiamo individuale, potrà comunicare via radio il numero velico o di mascone delle imbarcazioni che stanno infrangendo RRS 29.1. Ogni ritardo nella comunicazione radio, l'ordine nel quale le imbarcazioni vengono chiamate, ogni omissione o mancanza di comunicazione radio o l'impossibilità di ricevere tale comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62.1.a).

La possibilità per il Comitato di Regata di richiamare le imbarcazioni partite in anticipo, esponendo bandiera X con un suono entro 5-7 secondi dopo il segnale di partenza, non riduce, modifica o esonera ogni imbarcazione dalla responsabilità di partire in accordo con le regole del Regolamento di Regata. Ogni artefatta interpretazione di questa regola sarà punita secondo RRS 2; questo modifica RRS 60.3.

10. RIDUZIONE DEL PERCORSO

10.1. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa del percorso.

10.2. Dopo che la prima imbarcazione sarà entrata nel canale di Malamocco, potrà essere effettuato l'arrivo in qualsiasi punto. In tale caso, il battello del Comitato di Regata esporrà la bandiera "S" del C.I.S., cercando di avvisare per radio i concorrenti dell'intenzione di ridurre il percorso ed indicando il luogo in cui è posto l'arrivo così ridotto. Il mancato invio o ricezione della comunicazione radio non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62.1.a).

10.3. La linea di arrivo, nel caso di riduzione del percorso, sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata o altro battello del Comitato Organizzatore da lasciare a dritta ed una boa di colore giallo ancorata presso la stessa imbarcazione, da lasciare a sinistra (ciò modifica RRS 32). Ai sensi di RRS 32.2 l'imbarcazione e la boa che delimitano la linea di arrivo configurano un "cancello".

11. TEMPO LIMITE

11.1. Il tempo limite è fissato alle ore 18.00, anche in caso di riduzione del percorso. Tutte le imbarcazioni che non arrivino entro le ore 18.00 saranno classificate DNF "Non arrivate" nella prova in oggetto. Ciò modifica RRS 35 e A4.1.

11.2. Ai fini della manifestazione il piatto potrà comunque partecipare alla classifica cucina e combinata in caso di DNF.

12. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

12.1. Sarà adottato il sistema del punteggio come previsto da Bando.

12.2. Per il calcolo delle classifiche della regata verrà utilizzato il punteggio minimo (RRS Appendice A) in base alla posizione di arrivo all'interno della categoria di appartenenza dell'imbarcazione.

12.3. Classifica cucina: secondo quanto previsto nel bando di regata per la cucina.

13. PROTESTE

- 13.1. Le proteste devono essere presentate per iscritto entro un'ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente o dall'esposizione dei segnali "AP sopra A" o "N sopra A", quale che sia il più tardivo.
- 13.2. Il numero velico delle barche che protestano, di quelle protestate nonché la lista dei testimoni saranno affissi all'Albo dei Comunicati entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite indicato per la presentazione delle proteste.
- 13.3. RRS 61.1 (a) è così integrata: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata indicando il protestato o il motivo di richiesta di riparazione, pena la inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione". (ciò modifica RRS 61.1).

14. ISTRUZIONI PARTICOLARI

- 14.1. Porto di Malamocco: all'entrata nelle bocche di porto di Malamocco è obbligatorio tenersi accostati alla diga foranea di dritta ed è obbligatorio per tutti i concorrenti osservare le regole di navigazione in vigore ed in particolare di prestare attenzione alle navi mercantili in entrata ed uscita dal porto. È vietato intralciare, ostacolare o rallentare il traffico commerciale in ingresso ed in uscita; tale infrazione sarà protestabile con penalità di 3 punti sul punteggio regata ottenuto secondo il disposto del Bando di Regata. Ciò modifica RRS 60.1, 60.2 e 60.3
- 14.2. Inizio del canale Rocchetta: prestare attenzione al ferry-boat che approda o parte in prossimità della curva d'inizio canale.
- 14.3. Le barche che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.
- 14.4. Gli organizzatori si riservano il diritto di modificare le presenti Istruzioni, quando a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo, con dei Comunicati.
- 14.5. La navigazione all'interno dei canali della Laguna è resa difficile e pericolosa dai movimenti di sabbia che possono limitare la profondità del mare anche all'interno dei canali stessi. Tali spostamenti non sono prevedibili e i bassi fondali all'interno dei canali non sono segnati o identificati. Il percorso dei canali è segnato dalle briccole. Si ricorda di porre la massima attenzione ad eventuali briccole mancanti o spezzate il cui troncone semisommerso potrebbe danneggiare l'imbarcazione. Si raccomanda pertanto di tenere un percorso il più centrale possibile all'interno dei canali lagunari.
- 14.6. Comunicazioni Radio: il Comitato di Regata potrà comunicare, via radio VFH canale 72 ai concorrenti alcune informazioni sulla regata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti da RRS; la mancata comunicazione da parte del Comitato di Regata, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire richiesta di riparazione (ciò modifica RRS 62.1 a).

15. CONSEGNA PIATTI

- 15.1. I piatti verranno consegnati alla barca della Giuria Gastronomica rispettando in caso di affollamento la chiamata della Giuria stessa. Ad ogni piatto va messa la bandierina o elemento identificativo corrispondente al numero di mascone o appunto della barca. In assenza di tale numero la giuria non potrà assegnare la votazione al piatto.

16. PREMIAZIONI

- 16.1. Le premiazioni avverranno presso il Sede Nautica della Compagnia della Vela durante la cena.

17. RESPONSABILITÀ

- 17.1. I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola fondamentale RRS 3.
- 17.2. Sarà loro competenza giudicare se partecipare o no alla/e regate. L'Organizzazione declina ogni responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza, durante o dopo la regata, sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione Cooking Cup.

ALLEGATO 1: PERCORSO IN MARE



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

