COMPAGNIA DELLA VELA

FIV Federazione Italiana Vela

SALONE NAUTICO VENEZIA

MARINA MILITARE

CITTÀ DI VENEZIA

LE CITTÀ IN FESTA

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Vela

XVI EDIZIONE

VELEZIANA

COMPAGNIA DELLA VELA

15/10/2023

VENEZIA CERTOSA MARINA
ventodivenezia

SALVADORI Diamond Atelier

GARMIN

antal

VELEZIANA
COMPAGNIA DELLA VELA
15/10/2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1 CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D
San Marco - Giardinetti Reali n.2, 30124 Venezia
Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore n.5, 30124 Venezia
Segreteria: Tel.0415200884/Fax0412771942
E-mail: segreteria@compvela.com
Sito web: www.compagniadellavela.org

Circolo Co-organizzatore

Vento di Venezia A.S.D
Isola della Certosa, 30141 Venezia
Segreteria: Tel. 041 5208588
E-mail: info@ventodivenezia.it

2 REGOLAMENTI

2.1 Saranno applicate le "Regole" come definite nel Regolamento di regata WS 2021/2024 (di seguito RRS).

2.2 Il Bando di Regata, queste IdR, i Comunicati Ufficiali del CdR e del CdP.

2.3 Ai fini delle "Offshore Special Regulations" la regata è classificata di IV categoria, con obbligo di apparato VHF con canali 16 e 72. Il canale VHF 72 potrà essere utilizzato anche ai sensi della reg. 37 RRS.

2.4 Si applicheranno le normative vigenti della Federazione Italiana Vela.

2.5 Saranno in vigore le Leggi italiane sulla Navigazione di Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.

2.6 In caso di contrasto fra bando di regata e le istruzioni di regata, vale quanto stabilito nelle istruzioni e nei comunicati successivi; ciò modifica la regola 63.7 RRS.

2.7 Le decisioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, al percorso in relazione alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti; ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

2.8 Sarà in vigore l'appendice "T" RRS Arbitrato qualora esistano le condizioni previste dall'appendice stessa.

3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati a variazione di queste Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 09:25 di domenica 15 ottobre 2023 all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sul portale della manifestazione all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7321/event . Detti documenti saranno anche inseriti sul sito della Veleziana all'indirizzo https://www.veleziana.com/albo-dei-comunicati-2023/ ed eventualmente ripetuti via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72, sul quale tutti i concorrenti dovranno essere sintonizzati a partire dalle ore 09.25. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS

4 SEGNALI A TERRA

4.1 Questi segnali potranno essere alzati sull'albero dei segnali posto presso la Segreteria situata sull'Isola di S. Giorgio:

INTELLIGENZA del CIS: quando il pennello intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nei Segnali di Regata RRS, Intelligenza.

LETTERA "N" del CIS: oggi la regata non verrà disputata. Ciò modifica i SEGNALI DI REGATA RRS.

4.2 L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali saranno appoggiate da segnalazioni acustiche e inoltre pubblicate come comunicato all'albo ufficiale. La mancata diffusione o non ricezione di queste segnalazioni non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

5.1 Il segnale di avviso sarà dato alle ore **09:55 di domenica 15 ottobre 2023**.

6 AREA DI REGATA E PERCORSO

Nell'**Allegato1** – Pianetto Veleziana 2023 sono indicativamente illustrate le 2 zone di partenza ALTERNATIVE ed il percorso previsto. La posizione della boa al vento è puramente indicativa.

6.1 PERCORSO N.1

6.1.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n°1 del CIS sul battello comitato di partenza almeno 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.

6.1.2 Partenza in mare al largo del Lido di Venezia a SW della diga di San Nicolò, **boa al vento di colore giallo** da lasciare a sinistra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga "lunata".
Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

6.2 PERCORSO N.2

6.2.1 Segnalato con l'esposizione del pennello n°2 del CIS sul battello comitato di partenza almeno 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.
6.2.2 Partenza in mare al largo del litorale di Treporti-Cavallino a NE della diga di San Nicolò, **boa al vento di colore giallo**, da lasciare a destra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga "lunata".
Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

6.3 PERCORSO LAGUNARE

6.3.1 Dopo il percorso descritto dalla istruzione 6.1 o alternativamente dalla istruzione 6.2, canale di San Nicolò del Porto del Lido: **cancello obbligatorio** posizionato in prossimità della diga "lunata" e definito da un'imbarcazione con a riva una bandiera rossa con logo dello sponsor e una boa cilindrica di colore arancione.
6.3.2 **Boa Gialla (da lasciare a dritta) in prossimità della boa verde di segnale laterale** al traverso del Marina di Sant'Elena (lat.45°25,401'N long.012°22,164'E).
6.3.3 Canale di San Marco. Nel canale di S. Marco saranno posate delle **boe gialle che delimiteranno il canale riservato ai mezzi dell'ACTV e al traffico acqueo**. Tali boe e la loro congiungente devono essere considerate *"ostacolo continuo"* e l'area da esse delimitata andrà lasciata a dritta. Nei pressi dell'ingresso del canale dell'Orfanello fino alla torretta di ingresso della darsena grande di San Giorgio della CdV vi saranno delle **boe arancioni** che delimiteranno un corridoio per l'ingresso dei traghetti dentro il Canale dell'Orfanello. Tali boe devono essere lasciate a sinistra e tutta l'area da esse delimitata è da considerarsi *"ostacolo continuo"*.
6.3.4 Arrivo posizionato sulla congiungente tra la torretta d'ingresso della darsena della Compagnia della Vela e la chiesa della Pietà in Riva degli Schiavoni.

7 BOE

- La boa al vento sarà sferica di colore giallo.
- La boa del cancello sarà cilindrica di colore arancione.
- La boa vicino alla meda laterale metallica verde (al traverso del Marina di Sant'Elena) da

lasciare a destra sarà cilindrica di colore giallo.

- Le boe, da tenere a destra, nel canale di San Marco poste per delimitare il passaggio dei mezzi pubblici saranno cilindriche di colore giallo.
- Le boe, da lasciare a sinistra, del corridoio per i traghetti presso l'ingresso del canale dell'orfanello saranno cilindriche di colore arancione.
- La boa di arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

8 LINEA DI PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà la congiungente l'asta portante la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata (identificato da il Gonfalone di San Marco a riva) da lasciare a dritta e una bandiera arancione posta sull'imbarcazione contro-starter, da lasciare a sinistra; dopo i segnali di partenza l'imbarcazione contro-starter potrà essere sostituita da una boa cilindrica arancione.

8.2 All'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea di partenza potrà essere attaccata una boa a sigaro gialla che, con il suo ormeggio, è parte del battello stesso.

8.3 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5 RRS.

9 LINEA DI ARRIVO

9.1 La linea di arrivo sarà posizionata circa sulla congiungente tra la torretta di ingresso della darsena di San Giorgio e la chiesa della Pietà e sarà fra un'imbarcazione con bandiera blu, da lasciare a dritta ed una boa arancione, da lasciare a sinistra.

9.2 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio VHF 72 (numero di mascone) da parte del Comitato di Regata.

Dopo essere arrivati ed aver liberato la linea di arrivo è **obbligatorio** accendere quanto prima il motore per allontanarsi; si raccomanda di attenersi alle eventuali disposizioni delle imbarcazioni di assistenza onde evitare intralci alla navigazione dei mezzi di trasporto pubblico.

9.3 Le imbarcazioni che sono passate al cancello e che non hanno tagliato la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica, basandosi sull'ordine di passaggio al cancello, in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo.

Questo modifica la regola 35, A4, A5 RRS.

10 SEGNALI E PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 È prevista una partenza unica per tutte le classi.

10.2 Circa al centro della linea di partenza verrà possibilmente posto un galleggiante di colore arancione. Questo non costituirà boa di percorso né di allineamento e non avrà alcun valore ai fini della regata, tranne il facilitare i concorrenti a capire la propria posizione: le barche che si troveranno al di sotto (lato di pre-partenza) della congiungente di questo galleggiante con la barca del Comitato e con quella del Contro-starter si potranno considerare sul lato di pre-partenza della linea stessa.

10.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto la bandiera arancione verrà esposta con suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Le procedure saranno come da RRS 26 e ripetute via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72. La mancata o non corretta diffusione e/o ricezione delle stesse non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

ORE	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-05	Issata guidone CDV	Segnale di avviso	1 suono
-04	Issata lettera"P" (Papa) o altro previsto da RRS26	Segnale preparatorio	1 suono
-01	Ammaina preparatorio	Ultimo minuto	1 suono
00	Ammaina segnale d'avviso (guidoneCDV)	Partenza	1 suono

11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

11.2 La penalità post regata sul punteggio prevista dall'appendice T1b, calcolata secondo la regola 44.3c, è applicata al punteggio DNF del raggruppamento d'appartenenza.

11.3 In caso di incaglio sarà permesso l'uso del motore come specificato nella la regola 42.3(i) RRS.

12 RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto secondo quanto previsto dalla regola 32.2 RRS.

13 TEMPO LIMITE – RITIRI

13.1 **Il tempo limite è fissato alle ore 16:00**. Tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro tale ora almeno al cancello saranno classificate "Non arrivate-DNF" senza udienza. Vedi anche punto Idr 9.3.

Ciò modifica le Regole35, A4 e A5 RRS.

13.2 Allo scadere del tempo limite le imbarcazioni devono ammainare le vele e procedere a motore liberando prima possibile l'area di regata per permettere il transito delle navi in uscita.

13.3 È obbligatorio in caso di ritiro darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata ai recapiti di cui al punto 1 di queste IdR.

14 CLASSIFICA

14.1 La classifica sarà redatta sulla base degli arrivi in tempo reale dell'unica prova in programma.

14.2 Vedi anche Idr 9.3.

14.3 Dalla classifica generale sarà estrapolata la classifica per classe.

15 PROTESTE

15.1 Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 61.1(a) il protestante **dovrà, immediatamente dopo l'arrivo,** informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata anche via radio VHF sul canale 72 ALL'ARRIVO.

15.2 Il modulo di richiesta di udienza sarà disponibile on line all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7321/event. Tali moduli, una volta compilati, dovranno essere salvati sul sito e resi validi entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente o entro

le ore 17:00, quale sia l'orario minore.
15.3 Le parti ed i testimoni verranno informati via mail all'indirizzo usato per l'iscrizione o nella compilazione della richiesta di udienza.
15.4 Il calendario delle proteste sarà disponibile on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati. Se non accettato dalle parti l'arbitrato quando ammissibile, si terrà la discussione della protesta che potrà essere on-line con il link indicato nel calendario delle udienze. La protesta potrà essere discussa in presenza presso la sede della Compagnia della Vela a San Giorgio in giornata.
15.5 Comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato delle Proteste saranno esposti on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati.
È responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze on-line.
15.6 La tassa per la protesta è fissata in €50,00 per ogni richiesta di udienza e per singola barca. Il mancato pagamento renderà invalida la richiesta di udienza.
15.7 Le richieste di riparazione per OCS/UFD/BFD dovranno essere presentate entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche o dall'esposizione delle infrazioni in partenza in base a quale sia la più tempestiva.
15.8 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della Giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti dalla comunicazione della decisione. Questo modifica la regola RRS 62.2.

16 ISTRUZIONI PARTICOLARI

16.1 Numeri di identificazione sui Masconi: le imbarcazioni dovranno esporre il numero di mascone consegnato dal Comitato Organizzatore sulle due murate di prua (non alle battagliole), il più possibile verso prua (vedi **Allegato2**).
16.2 Le imbarcazioni dovranno esporre il materiale fornito dal Comitato Organizzatore, come dallo stesso Comitato indicato (vedi **Allegato2**).
16.3 Navigazione all'interno dei canali della laguna:
16.3.1 Le imbarcazioni **NON DOVRANNO** ostacolare la rotta dei mezzi pubblici.
16.3.2 Le imbarcazioni dovranno tenersi a distanza di almeno 50 metri dalla riva, zona riservata al traffico dei mezzi pubblici e delimitata dalle boe gialle da lasciare a dritta, vedi allegato, lungo tutta l'Isola di S. Elena.
16.3.3 Si richiama l'attenzione sul fatto che i mezzi pubblici e le navi passeggeri hanno comunque la precedenza e i concorrenti devono fare quanto possibile per non intralciare il traffico degli stessi all'interno dei canali della laguna. In particolare, si raccomanda di prestare attenzione alle linee di vaporetti che collegano l'Isola di S. Giorgio Maggiore con l'approdo di S. Zaccaria.

17 RESPONSABILITÀ

17.1 I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola Fondamentale 3 RRS.
17.2 È compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, se prendere parte alla Regata o continuare la stessa.
17.3 Il Comitato Organizzatore, il CdR e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, infortuni alle persone o morte sia in terra che in mare,in conseguenza alla partecipazione alla regata, prima, durate o dopo di essa.
17.4 Una barca deve portare adeguate apparecchiature salvagente per tutte le persone a bordo.

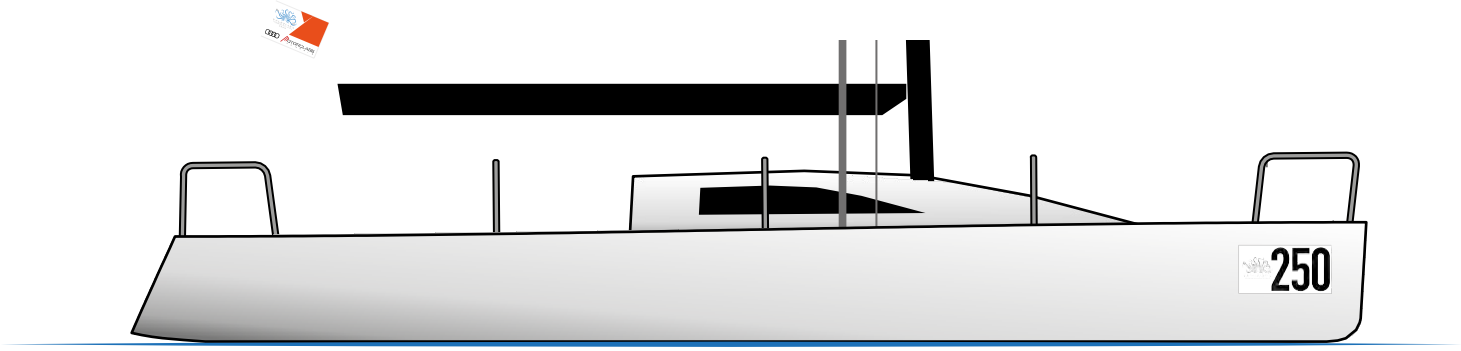
17.5 Spetta ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.
17.6 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, e da modifica della RRS 40 e 60.1 questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca.

Il Comitato di Regata

ARRIVO
AREA PARTENZA 2
CANCELLO
AREA PARTENZA 1
VELEZIANA
COMPAGNIA DELLA VELA

ALLEGATO 1

Allegato 2



34,5cm

66cm

COMPAGNIA DELLA VELA

FIV Federazione Italiana Vela

SALONE NAUTICO VENEZIA

MARINA MILITARE

CITTÀ DI VENEZIA

LE CITTÀ IN FESTA

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Vela

VELEZIANA

COMPAGNIA DELLA VELA

15/10/2023

Compagnia della Vela
Isola di San Giorgio Maggiore n. 5
30124 Venezia

Segreteria
Tel. 041 5200884
Fax 041 2771942
segreteria@compvela.com
www.compagniadellavela.org

VENEZIA CERTOSA MARINA
ventodivenezia

SALVADORI Diamond Atelier

GARMIN

antal