



REGATA A VELA DELLE REPUBBLICHE MARINARE

VENEZIA, 2/3 GIUGNO 2023

BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia Segreteria: Tel.

041 5200884 / Fax 041 2771942 E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di RegataWS (RRS) in vigore, inclusa l'Appendice UF, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.7.
- 1.3 Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4 Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5 Sarà in vigore la regola 40.1.
- 1.6 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa un'avvirata ed una abbattuta.
- 1.7 In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Eleggibilità e tesseramento

- 3.1 L'evento è su invito e prevede la partecipazione di 4 team/circoli velici.
- 3.2 Ogni imbarcazione dovrà essere composta da 4 membri di equipaggio (di cui almeno un Under 25 ed una donna)
- 3.3 Il Team deve designare il suo Capitano, che si occuperà delle comunicazioni con l'Autorità Organizzatrice.
- 3.4 Il Team deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 9.
- 3.5 Per restare eleggibile il Team invitato deve confermare la sua partecipazione entro lunedì 22 Maggio 2023 a mezzo e-mail alla segreteria della Compagnia della Vela: segreteria@compvela.com allegando la lista dell'equipaggio.
- 3.6 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2023 e in regola con la certificazione medica.

4 Iscrizione e deposito cauzionale

- 4.1 Il Team è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegata la tessera FIV, attestazione copertura assicurativa, e la costituzione del deposito cauzionale.
- 4.2 Il termine per l'iscrizione è lunedì 22 Maggio. Dopo questa data potranno essere ammessi altri equipaggi a discrezione del AO.
- 4.3 Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a 200,00 € e deve essere costituito in contanti o con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Team per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Team di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.
- 4.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa / non leggibile / non idonea o avrà una visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

5 Assicurazione

- 5.1 Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per leterze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.

6 Programma

Venerdì 2 giugno

- 12.00 Arrivo equipaggi e accompagnatori per check-in presso Compagnia della Vela isola di San Giorgio
- 12.30 Skipper briefing equipaggi presso CdV San Giorgio
- 13:00 Light lunch presso sede CdV San Giorgio
- 14:30 - 17:30 Uscita barche per prova imbarcazioni (Area riservata per la regata come da pianetto)
- 20:00 Cena di Gala Panathlon presso sede San Giorgio CdV

Sabato 3 giugno

- 09:00 skipper briefing equipaggi
- 10:00 Uscita barche verso il campo di regata (area riservata come da pianetto)
- 11:00 Segnale preparatorio (condizioni meteo permettendo)
- 16:00 ultimo segnale preparatorio
- 17:00 Premiazione presso la sede nautica della Compagnia della Vela Isola di San Giorgio Maggiore nr 5

7 Istruzioni di regata

- 7.1 Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul sito della Compagnia della Vela all'indirizzo www.compagniadellavela.org a partire dal 2 giugno.

8 Località

- 8.1 La regata si svolgerà a Venezia.
8.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate all'interno del Salone Nautico di Venezia.

9 Imbarcazioni

- 9.1 Si usano imbarcazioni della flotta sociale della CDV con manovre fisse non modificabili messea disposizione dall'AO.
9.2 Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.

10 Equipaggio

- 10.1 Ogni equipaggio sarà composto da 4 componenti, compreso il timoniere di cui almeno un Under25 ed una donna. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata.
10.2 Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
10.3 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale.
10.4 In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regata.

11 Comunicati per i concorrenti

- 11.1 I comunicati saranno esposti entro le ore 09:00 di ogni giorno di regata sull'Albo dei comunicati posto presso la segreteria della Compagnia della Vela sull'Isola di San Giorgio Maggiore e online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6287>
- 11.2 La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 62.1 (a) RRS.

12 Percorso

- 12.1 Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

13 Punteggio

- 13.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.
- 13.2 Se saranno disputate 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate almeno 4 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. La regata sarà valida con almeno 1 prova disputata.

14 Premi

- 14.1 E' previsto un premio al primo classificato.

15 Radiocomunicazioni

- 15.1 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).
- 15.2 **[DP NP]** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

16 Diritti fotografici e televisivi

- 16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 Responsabilità

- 17.1 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.
- 17.2 È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

18 Responsabilità ambientale

- 18.1 Si rammentano il principio base 2 e la RRS47.
- 18.2 I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

Il Comitato Organizzatore

