



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



SALONE
NAUTICO
VENEZIA

Cup

ISTRUZIONI DI REGATA

VENEZIA, 4 GIUGNO 2023

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

AOC = Albo Ufficiale dei Comunicati

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org



COMPAGNIA DELLA VELA



SALONE
NAUTICO
VENEZIA

Cup



Federazione Italiana Vela

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.7.
- 1.3 Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4 Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Comunicati per i concorrenti

- 3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno affissi all'AUC online al link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6358> e tramite il gruppo whatsapp dell'evento. I concorrenti devono verificare l'albo prima e dopo le regate e quando nuovi avvisi saranno segnalati.
- 3.2 La mancata o non corretta diffusione degli stessi nel gruppo WhatsApp non potrà dar luogo a richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1 del RR.
- 3.3 Tutte le comunicazioni ai concorrenti e dai concorrenti all'AO o CR o la Giuria dovranno essere fatte esclusivamente attraverso il sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6358>, incluso l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà virtuale. Vedi Codice QR nella prima pagina di questo documento.

4 Modifiche alle Istruzioni di Regata

- 4.1 Le modifiche alle Istruzioni di Regata saranno affisse all'AUC e comunicate a tutte le squadre non meno di 20 minuti prima che siano in applicazione, tranne che in caso di cambiamento dell'orario previsto per le regate che sarà esposto entro le 19:30 del giorno prima cui fa riferimento.
- 4.2 In mare sono possibili modifiche verbali alle Istruzioni di Regata che andranno comunicate ad ogni barca dal CR, con issata del terzo ripetitore, prima del segnale di avviso della prova cui fanno riferimento.

5 Segnali

- 5.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la Compagnia della Vela.
- 5.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto all'albero dei segnali, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 20 minuti" nella descrizione del Segnale di regata del Pennello Intelligenza. Ciò modifica il significato del segnale di regata INTELLIGENZA.
- 5.3 La bandiera F del C.I.S. esposta prima o insieme al segnale di avviso indica il divieto di uso del gennaker durante la regata.

6 Programma

Domenica 4 giugno 09:00

Skipper briefing c/o sede nautica
Compagnia della vela Isola di San Giorgio



10:25
15:00
17:00

Verrà issato il primo avviso di regata
Tempo limite ultimo segnale di avviso
Cerimonia di premiazione c/o Arsenale

7 Bandiera di classe

7.1 La bandiera di classe è il guidone ufficiale della Compagnia della Vela.

8 Percorso

8.1 L'Appendice A di queste IdR mostra i 2 possibili percorsi (A1 e A2) nonché l'ordine ed il lato con cui vanno girate o passate le boe. Il CR potrà cambiare il percorso (A1 o A2) esponendo il pennello numerico 1 per il percorso 1 (A1) ed il pennello numerico 2 per il secondo percorso (A2) prima del segnale di avviso di ogni prova.

9 Boe

9.1 La boa 1 sarà cilindrica e sarà arancione.

9.2 La boa 2 nel percorso 1, le boe 2a e 2b nel percorso 2, saranno di forma cilindrica di colore arancione.

9.3 La boa di partenza e arrivo sarà cilindrica di colore arancione e potrà essere sostituita da un battello di servizio con asta con bandiera arancione.

10 Partenza

10.1 La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione esposta sulla barca comitato e la boa di partenza.

11 Riduzione del percorso

11.1 Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata.

11.2 La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio.

12 Cambio del successivo lato del percorso

12.1 Per cambiare il prossimo lato del percorso, il CdR posizionerà una nuova boa di colore arancione e rimuoverà la boa originale appena possibile.

13 Linea di arrivo

13.1 La linea di arrivo è tra un'asta che espone una bandiera blu sulla barca arrivo a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

14 Sistema di penalizzazione

14.1 In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.

15 Sicurezza e Aree interdette alla navigazione

15.1 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il Dispositivo Personale di Galleggiamento-DPG-. Le mute e le mute stagne non costituiscono DPG.

15.2 Un Team che si ritira da una regata dovrà informare immediatamente il CR.

15.3 Potranno esservi delle aree dove la navigazione è proibita. Queste aree saranno descritte in un apposito comunicato e dovranno essere considerate come ostacoli.



16 Tempo limite

16.1 Il tempo limite di ogni prova è di 30 minuti.

17 Proteste

17.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue: *Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare via radio immediatamente, e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.'* La comunicazione dovrà essere fatta indicando il nome o il numero velico della barca protestata.

17.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2

18 Richiesta d'udienza

18.1 Il tempo limite per le proteste è 30 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

18.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso la segreteria della Compagnia della Vela.

18.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

19 Norme di sicurezza

19.1 Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità

20 Comunicazioni radio

20.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 69.

20.2 Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

20.3 Il CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione

20.4 Il CdR non scandirà per radio il tempo rimanente all'esposizione delle bandiere e di conseguenza al segnale di partenza.

21 Diritti fotografici e televisivi

21.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

22 Scarico di responsabilità

22.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta



e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinairesca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Allegati: Appendice A: I percorsi. Appendice B: Uso delle barche.

Comitato di Regata



COMPAGNIA DELLA VELA



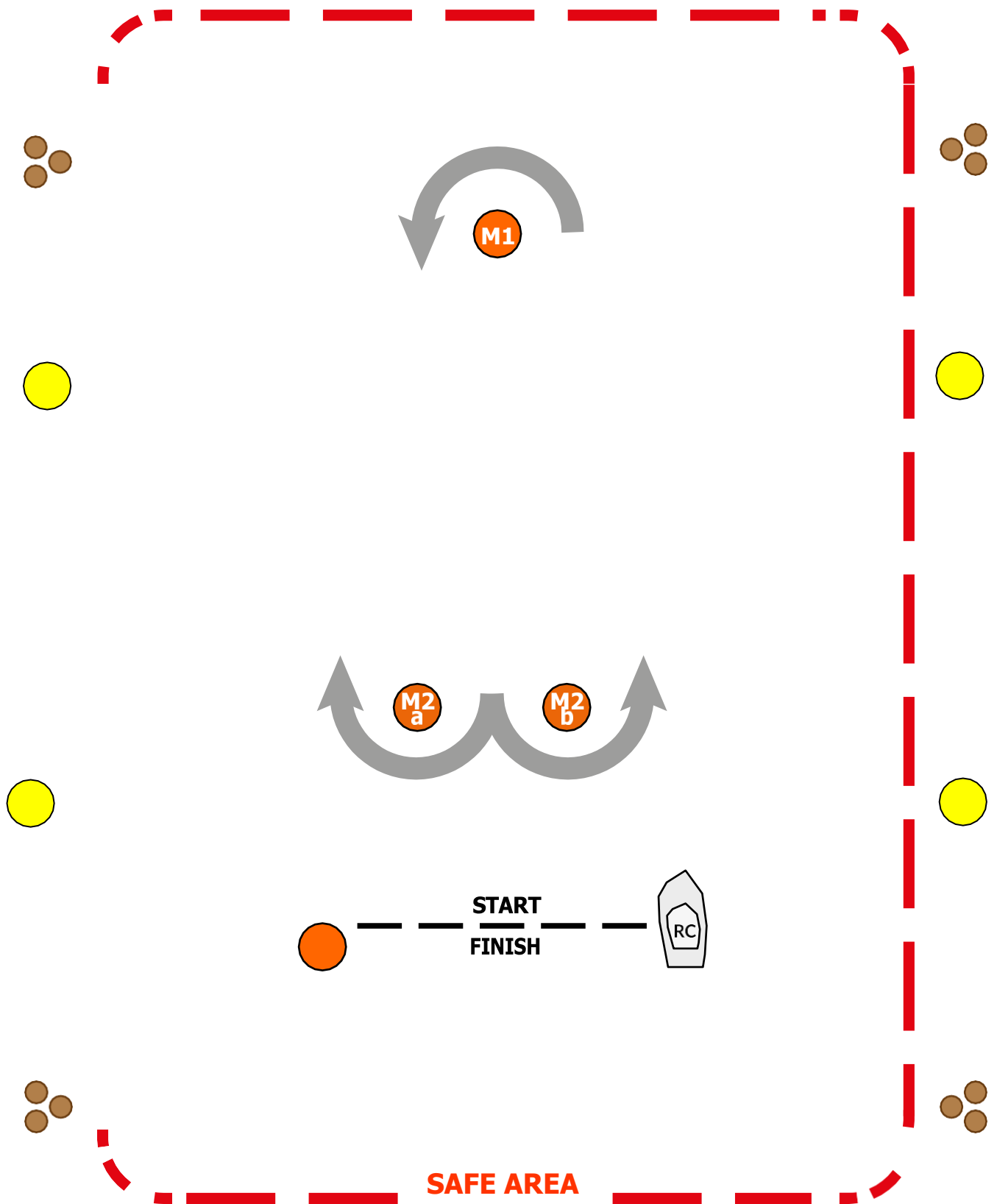
SALONE
NAUTICO
VENEZIA

Cup



Federazione Italiana Vela

APPENDICE A
PERCORSO A1
START - M1 - M2a/M2b - M1 - FINISH



APPENDICE A
PERCORSO A2
START - M1 - M2 - M1 - FINISH

