



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

SALONE
NAUTICO
VENEZIA
Cup

PRE-BANDO DI REGATA

VENEZIA, 4 GIUGNO 2023

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

RR = Regolamento di Regata

CR = Comitato di Regata

IdR = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

Circolo Organizzatore

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124

Venezia Segreteria: Tel. 041 5200884 /

Fax 041 2771942

E-mail: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org



COMPAGNIA DELLA VELA



SALONE
NAUTICO
VENEZIA

Cup



Federazione Italiana Vela

1 Regole

- 1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS(RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola RRS 63.7.
- 1.3 Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
- 1.4 Le regole di Classe non si applicano.
- 1.5 Sarà in vigore la regola 40.1.
- 1.6 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa unavirata ed una abbattuta.
- 1.7 In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

2 Pubblicità

- 2.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2 **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3 Eleggibilità e tesseramento

- 3.1 L'evento è su invito ed aperto a fino ad un massimo di 8 team/circoli velici.
- 3.2 Un minimo di 2 posti sarà riservato per equipaggi della Compagnia Della Vela.
- 3.3 Le iscrizioni verranno accettate in ordine temporale.
- 3.4 Il Team deve designare il suo Capitano, che si occuperà delle comunicazioni con l'Autorità Organizzatrice.
- 3.5 Il Team deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 9.
- 3.6 Per restare eleggibile il Team invitato deve confermare la sua partecipazione entro lunedì 22 maggio 2023 a mezzo e-mail alla segreteria della Compagnia della Vela: segreteria@compvela.com allegando la lista dell'equipaggio.
- 3.5 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2023 e in regola con la certificazione medica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4 Iscrizione e deposito cauzionale

- 4.1 Il Team è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, conallegate le tessere FIV o documento equipollente che attesti la copertura assicurativa, e la costituzione del deposito cauzionale.
- 4.2 Il termine per perfezionare l'iscrizione è lunedì 22 maggio. Dopo questa data potranno essere ammessi altri equipaggi a discrezione del AO.
- 4.3 Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a 200,00 € e deve essere



costituito in contanti o con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Team per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Team di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.

- 4.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

5 Assicurazione

- 5.1 Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.

6 Programma

Domenica 4 giugno	09:00	Skipper briefing
	10:30	Primo segnale di partenza
	18:00	Cerimonia di premiazione

7 Istruzioni di regata

- 7.1 Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul sito della Compagnia della Vela all'indirizzo www.compagniadellavela.org a partire dal 2 giugno.

8 Località

- 8.1 La regata si svolgerà nella laguna di Venezia.
8.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate all'interno del Salone Nautico di Venezia.

9 Imbarcazioni

- 9.1 Si usano imbarcazioni SB20 con manovre fisse non modificabili messe a disposizione dall'AO.
9.2 Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.

10 Equipaggio

- 10.1 Ogni equipaggio sarà composto da un minimo di 3 ad un massimo di 4 componenti, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata.
10.2 Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
10.3 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale.
10.4 In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in



calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

11 Comunicati per i concorrenti

11.1 I comunicati saranno esposti entro le ore 09:00 di ogni giorno di regata sull'Albo dei comunicati posto presso la segreteria della Compagnia della Vela sull'Isola di San Giorgio Maggiore.

12 Percorso

12.1 Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

13 Punteggio

13.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.

13.2 Se saranno disputate 3 prove, il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate almeno 4 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. La regata sarà valida con almeno 1 prova disputata.

14 Premi

14.1 Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

15 Radiocomunicazioni

15.1 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).

15.2 **[DP NP]** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

16 Diritti fotografici e televisivi

16.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17 Responsabilità

17.1 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per



qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.

- 17.2 È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, discontinuarla ovvero di rinunciare.

18 Responsabilità ambientale

18.1 Si rammentano il principio base 2 e la RRS47.

18.2 I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

Il Comitato Organizzatore

