



“Raduno Città di Venezia – Trofeo Artù Chigiato”

20 - 22 giugno 2025

ISTRUZIONI DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dalla

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax

041 2771942

Email: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compniadellavela.org

in collaborazione con l'**AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca)** e **Vento di Venezia A.S.D**, la collaborazione tecnica del **Salone Nautico di Venezia** e con il patrocinio del **CIM (Comité International de la Méditerranée)** ed il patrocinio del **Comune di Venezia** e della **Città Metropolitana di Venezia**

LOCALITÀ

Golfo di Venezia – base a terra presso Arsenale di Venezia e la sede della Compagnia della Vela presso Isola di San Giorgio Maggiore.

Annotazioni:

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica la RRS 61.1 a).





1. REGOLAMENTI

Vedi BDR.

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà pubblicata sul sito Racing Rules of Sailing e (e possibilmente ripetute via whatsapp) sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Eventuali errori e ritardi nella pubblicazione dei comunicati via Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 62.1(a).

Le modifiche al programma delle regate verranno pubblicate entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

Comunicazioni ai concorrenti errori e ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 61.1(a).

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

I comunicati ufficiali del “Raduno Città di Venezia Trofeo Artù Chiggiato” saranno pubblicati all'albo ufficiale al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event> e possibilmente verranno ripetute via whatsapp al numero dell'armatore comunicato in fase di iscrizione.

Eventuali errori e ritardi nella pubblicazione dei comunicati via Whatsapp non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la regola RRS 61.1(a).

4. SEGNALI A TERRA

Questi segnali saranno esposti sull'albero dei segnali presso l'Arsenale di Venezia

- Bandiera “Intelligenza” su “A”: nessuna prova oggi (ciò modifica il segnale “Intelligenza su A” di RRS).
- INTELLIGENZA: la regata odierna è differita ed il segnale di avviso in mare sarà esposto non prima di 90 minuti dall'ammainata del segnale a terra (ciò modifica il Segnale di differimento “Intelligenza” di RRS).
- Bandiera “R” obbligo di restare all'ormeggio o di ritornarvi per le imbarcazioni di alcune categorie (v. punto 19).

5. PROGRAMMA

Giovedì 19 giugno arrivo e ormeggio delle imbarcazioni presso Arsenale di Venezia, Ritiro gadget e perfezionamento iscrizioni presso segreteria di regata presso Arsenale.





Venerdì 20 giugno **Ore 08.30** Ritiro gadget e perfezionamento iscrizioni presso segreteria di regata
Ore 10.00 Briefing presso banchina Arsenale
Ore 12.30 Partenza della 1^a prova percorso sulle boe
Ore 19.00 Aperitivo post regata

Sabato 21 giugno **Regate**
Ore 19:30 Partenza navetta per San Giorgio
Ore 20:00 Cena degli Equipaggi presso CDV Isola di San Giorgio

Domenica 22 giugno **Regate e premiazione a seguire**

Eventuali variazioni dell'ora di partenza della regata di sabato 21 e domenica 22 giugno saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'albo ufficiale della manifestazione al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event>

Non è previsto il recupero della prova di sabato 22 giugno, eventualmente non disputata.

6. AREA DI REGATA

Le regate saranno corse sui percorsi sottoindicati.

L'area di regata è descritta negli allegati.

Il percorso sulle boe verrà posizionato nell'area di regata a sud della diga foranea del porto di San Nicolò

7. PERCORSI

Percorso sulle boe

Triangolo con arrivo al lasco da percorrere 1 volta, lasciando le boe a sinistra con la sequenza: Partenza, 1, 2, P, Arrivo, con la prima boa posizionata nella direzione del vento, (vedi pianetto Percorso triangolo).

Percorso regata costiera:

Come da pianetto in allegato "Percorso costiero" l'area di partenza ed arrivo sarà posizionata a sud della diga foranea del porto di San Nicolò nell'area riservata, come da concessione n. 26/11 della Capitaneria di Porto di Venezia, coordinate Lat. 45° 24,1' N e Long. 12° 24,3'E. Il percorso sarà costituito da un triangolo con vertici: barca comitato (partenza barca comitato a dritta e boa colore arancione a sinistra) – boa di colore arancione di disimpegno al vento - boa gialla del depuratore di Malamocco (coordinate Lat. 45°20.814'N e Long. 12°22.996'E) – boa di colore arancione sotto costa all'altezza dell'Hotel Excelsior di cui verranno comunicate le coordinate per VHF prima delle procedure di partenza – barca comitato (arrivo tra la barca comitato a sinistra e boa di arrivo colore giallo a dritta). Il percorso dovrà essere completato in senso orario lasciando le boe a dritta. La regata potrà essere ridotta in qualsiasi punto del percorso a discrezione del C.O.





COMPAGNIA DELLA VELA



8. BOE

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione, la boa di partenza sarà cilindrica di colore arancione.

La boa di arrivo sarà di colore giallo

9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza “A” sarà costituita dalla congiungente un’asta portante una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a dritta e la boa di partenza, da lasciare a sinistra di colore ARANCIO.

10. SEGNALI DI PARTENZA

Le prove saranno fatte partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello cdr almeno 5 minuti prima del segnale di avviso ciò modifica il segnale di regata “bandiera arancione “ nei segnali di regata

Segnale di Avviso per tutte le imbarcazioni	Issata segnale di avviso Bandiera CDV regate con un segnale acustico	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Issata del segnale preparatorio con un segnale acustico	- 4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata segnale preparatorio con un segnale acustico prolungato	- 1 minuti
Partenza	Ammainata segnale di avviso Bandiera CDV regate con un segnale acustico prolungato	0 minuti

Una barca che non parte entro 20 minuti dal segnale di partenza sarà classificata “Non partita – DNS” senza udienza (mod. RRS A4 e A5,1 A5,2). Il comitato di regata cercherà di trasmettere via radio sul canale VHF di cui all’art. 17 il nome e numero velico delle barche sul lato del percorso alla partenza. La mancanza della trasmissione radio o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione (Mod RRS 62.1(a)).

11. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita, dalla congiungente un’asta portante bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciarsi a sinistra e la boa di arrivo, posizionata in prossimità del battello stesso, da lasciarsi a dritta.

12. TEMPO LIMITE

Una barca che non finisca il percorso sulle boe entro 30 minuti dopo la prima arrivata sarà classificata DNF.

Il tempo limite per la regata di sabato 21 è fissato alle ore 17.00 per tutte le imbarcazioni. Tale





limite varrà anche in caso di riduzione di percorso.

Le imbarcazioni che non arriveranno entro il tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (Mod. RRS 35).

Non potranno essere date partenze dopo le ore 16.00 di domenica 22 giugno

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste dovranno essere inviate tramite il modulo compilato online accessibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event>; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'AUC. Qualora il sistema non fosse operativo, è possibile inviare la richiesta tramite e-mail (segreteria@compvela.com).

Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità per aver commesso un'infrazione alle regole, dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso questo link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo.

Possibilmente entro 30 minuti dalla scadenza del tempo limite per le proteste saranno pubblicati all'albo ufficiale della manifestazione i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale e su Racing Rules of Sailing nella sezione dedicata ai Comunicati per informare le barche interessate, in accordo con la RRS 60.2 d.

Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sulla pagina dell'evento in <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event> (modifica la RRS 61.2 b).

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due (una virata ed una abbattuta).

Ferma restando la possibilità di squalifica per le infrazioni più gravi, saranno in vigore le penalizzazioni alternative, a discrezione del Comitato di Regata, nella misura del 2%, 5%, o del 10% sul tempo reale.

15. PUNTEGGIO

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici (con certificato di stazza CIM valido) e IOR una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore.

Per le imbarcazioni Open sarà compilata una classifica in tempo reale.

Per le imbarcazioni Passere sarà compilata una classifica in tempo reale.

Per le imbarcazioni della classe Sciarrelli secondo il sistema di compenso di cui all'allegato 1 bando di regata





Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello “minimo” previsto dall’Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio “minimo” ad ogni raggruppamento.

16. CAMBIO EQUIPAGGIO

[DP] Eventuali variazioni alla lista dell’equipaggio rispetto alla scheda di iscrizione dovranno essere fatte tramite il portale <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10085/event> almeno due ore prima della partenza della prova a cui fanno riferimento ed approvate per iscritto dal Comitato di Regata, pena la penalizzazione dell’imbarcazione.

17. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale operativo è il VHF 72.

Le imbarcazioni che si ritirano sono tenute ad informare il CdR.

Il CdR potrà comunicare eventuali DNS sul canale VHF 72.

La mancata comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (mod. RRS 61.1 a). Prima del segnale di AVVISO tutte le imbarcazioni dovranno farsi riconoscere dal Comitato di Regata ed averne conferma.

18. ISPEZIONI E CONTROLLI

Tutti gli yachts potranno essere sottoposti a controlli all’ormeggio sino a 30 minuti prima della loro partenza ed entro 60 minuti dal loro arrivo. I controlli saranno effettuati dal CdR.

19. ISTRUZIONI PARTICOLARI

Le imbarcazioni che hanno terminato la regata non devono ostacolare quelle ancora in regata.

Nel caso in cui venga issata a terra la bandiera “R”, le imbarcazioni della categoria “Passere” e delle altre eventualmente indicate nello specifico comunicato, dovranno restare all’ormeggio; nel caso in cui la bandiera “R” venga issata a bordo del battello del Comitato di Regata o di altro battello ufficiale, le medesime imbarcazioni dovranno rientrare immediatamente all’ormeggio. Il Comitato si riserva di includere in questa casistica ulteriori classi in caso di necessità mediante un ulteriore comunicato.

20. PREMIAZIONE E PREMI

Al termine della prova di domenica si terrà la premiazione del “Raduno Città di Venezia e Trofeo Artù Chigiato” presso la banchina nord dell’Arsenale di Venezia.

L’orario sarà oggetto di comunicato specifico.

Premi come da Bando di Regata.

21. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso





di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 e 74. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

22. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

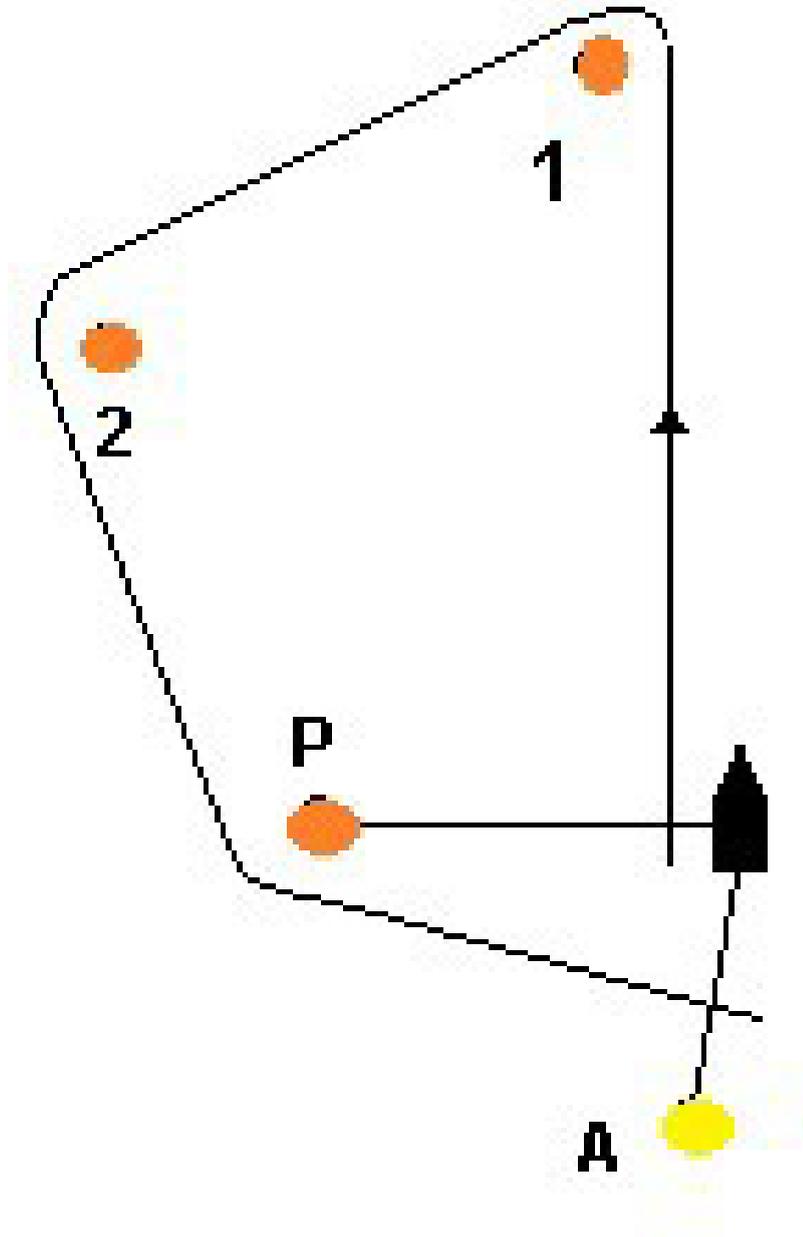
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

IL COMITATO DI REGATA





Percorso triangolo con arrivo al lasco



**Percorso :
1-2-P-A**





Percorso costiero (il posizionamento delle boe è indicativo vedasi descrizione del percorso)

