



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela

VENICE FOR TWO

13_____09_____2025

PRE-BANDO DI REGATA

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5
30124 Venezia Segreteria

VENICE FOR TWO è una competizione, riservata ad un equipaggio formato da una coppia, svolta su imbarcazioni ex classe SportBoat 20 messe a disposizione dei partecipanti dal Circolo Organizzatore.

La regata si svolgerà in mare su un percorso a bastone nello specchio acqueo a sud-est della diga foranea di San Nicolò Lido di Venezia (Allegato 1) oppure, a discrezione dell'AO, nella laguna di Venezia nello specchio acqueo antistante l'isola di San Servolo (Allegato 2).

Al termine della regata avverranno le premiazioni presso la Sede Nautica della Compagnia della Vela nell'Isola di S. Giorgio, Venezia.

PRE-BANDO DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice

CR = Comitato di Regata

RR = Regolamento di Regata

IDR = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca
(modifica la RRS 60.1(a))

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

1. REGOLE

- 1.1. Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS (RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 1.2. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola 63.7.
- 1.3. Le regole di Classe non si applicano.
- 1.4. Sarà in vigore la regola 40.1.
- 1.5. La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 1.6. In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevarranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

2. PUBBLICITÀ

- 2.1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 2.2. [DP NP] Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

3. ELEGGIBILITÀ E TESSERAMENTO

- 3.1. L'evento è aperto sino ad un massimo di 8 team.
- 3.2. Un minimo di 2 posti sarà riservato per equipaggi della Compagnia Della Vela.
- 3.3. Il Team deve designare il suo Capitano, che si occuperà delle comunicazioni con l'Autorità Organizzatrice.
- 3.4. Il Team deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in Regata, salvo quanto previsto al successivo punto 11.
- 3.5. Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2025 e in regola con la certificazione medica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

4. ISCRIZIONE E DEPOSITO CAUZIONALE

- 4.1. Le iscrizioni verranno accettate in ordine temporale compilando il form al seguente link: <https://forms.gle/SYsQMRnqq7ti1jJM7>
- 4.2. Il Team è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le tessere FIV o documento equipollente che attesti la copertura assicurativa e della quietanza di pagamento della quota iscrizione che dovranno essere trasmesse all'indirizzo mail segreteria@compvela.com
- 4.3. Il termine per perfezionare l'iscrizione è **giovedì 11 settembre**.
Dopo questa data potranno essere ammessi altri equipaggi a discrezione del AO.
- 4.4. La quota di iscrizione è fissata in **euro 100,00** per tutte le imbarcazioni che provvederanno all'iscrizione ed il versamento della quota entro il giorno **30/08/2025**.
Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni entro il **10/09/2025**.
In questo caso la quota di iscrizione sarà di **euro 120,00**.
- 4.5. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari ad euro 250,00 e deve essere costituito o in contanti o con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la consegna barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Team per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione e dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Team di proseguir e nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.
- 4.6. Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

4.7. Coordinate bancarie:

COMPAGNIA DELLA VELA

C/O BANCO SAN MARCO, GRUPPO BANCO POPOLARE

IBAN IT42H0503402070000000101046

CODICE SWIFT BAPPIT21709

INDICANDO LA SEGUENTE CAUSALE:

NOME TIMONIERE + VENICE FOR TWO

5. ASSICURAZIONE

- 5.1. Tutti i partecipanti devono avere copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti come da normativa della Federazione Italiana Vela.

6. PROGRAMMA

Sabato 13 settembre

09:00 Skipper briefing, estrazione e consegna imbarcazioni

12:00 Primo segnale di partenza

16:00 Ultimo segnale di partenza

18:00 Cerimonia di premiazione a seguire cena

7. ISTRUZIONI DI REGATA

- 7.1. Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sull'AUC all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10087/event> a partire dalle ore 9:00 del 13 settembre.

8. LOCALITÀ

- 8.1. La regata si svolgerà nello specchio acqueo a sud-est della diga foranea di S Nicolò Lido di Venezia (Allegato 1) oppure, a discrezione dell'AO, nella laguna di Venezia nello specchio acqueo antistante l'isola di San Servolo (Allegato 2)
- 8.2. Le imbarcazioni saranno ormeggiate all'interno della Sede Nautica della Compagnia della Vela presso l'isola di San Giorgio Maggiore.

9. IMBARCAZIONI

- 9.1. Si usano imbarcazioni monotipo sociale CDV sportboat 20 con manovre fisse non modificabili messe a disposizione dei Team dall'AO.
- 9.2. Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.

10. ALLOGGI

- 10.1. Il CO dispone di una foresteria presso la sede nautica dell'isola di San Giorgio avente n. 9 camere nella tipologia di 4 triple e 5 doppie che sono messe a disposizione degli equipaggi per l'importo rispettivamente di euro 140,00 ed euro 110,00 oltre alla tassa di soggiorno ove dovuta.

11. EQUIPAGGIO

- 11.1. Ogni equipaggio sarà composto da 2 componenti, compreso il timoniere. Non è previsto alcun limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della Regata.
- 11.2. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
- 11.3. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale.
- 11.4. In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calc e dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

12. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 12.1. I comunicati saranno esposti entro le ore 09:30 del giorno della regata sull'Albo dei comunicati online al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10087/event>
e tramite il gruppo Whatsapp dell'evento

13. PERCORSO

- 13.1. Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

14. PUNTEGGIO

- 14.1. Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.
- 14.2. Il punteggio totale sarà la somma di tutte le prove. Se saranno disputate 4 prove il punteggio finale sarà la somma dei parziali escluso il peggiore. La regata prevede un numero massimo di prove pari a 4 e sarà valida con almeno 1 prova disputata.

15. PREMI

- 15.1. Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

16. RADIOCOMUNICAZIONI

- 16.1. Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato utilizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiesta di riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).

- 16.2. [DP NP] Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 17.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tra mite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitario per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITÀ

- 18.1. Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.
- 18.2. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 19.1. Si rammentano il principio base 2 e la RRS47.
- 19.2. I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

L'Autorità Organizzatrice



COMPAGNIA DELLA VELA



Federazione Italiana Vela