



# **CAMPIONATO SOCIALE SPORTBOAT monotipo SB20**

**VENEZIA**

**Autunnale 22-23 novembre 2025**

**Invernale 7-8 febbraio 2026**

**Primaverile 11-12 aprile 2026**

## ***BANDO DI REGATA***

**Abbreviazioni:**

**AO** = Autorità Organizzatrice

**RR** = Regolamento di Regata

**CR** = Comitato di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

**Circolo Organizzatore**

**Compagnia della Vela A.S.D**

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

E-mail: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

Sito web: [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

## 1 L'evento

- 1.1 Ogni singolo evento si articola in un unico fine settimana con un massimo di 5 prove per giornata di durata media ciascuna di 20 minuti.
- 1.2 Tutte le comunicazioni verranno effettuate tramite apposito gruppo di Whatsapp.
- 1.3 A bordo di ogni imbarcazione è richiesta la presenza di almeno un socio CDV che sia il referente dell'equipaggio stesso.
- 1.4 Ciascun Team potrà avere un numero illimitato di membri equipaggio i quali potranno variare in ciascuna giornata.
- 1.5 Le eventuali giornate di recupero, nel caso non si riesca a completare il calendario sono:  
Autunnale 29 – 30 novembre ,  
Invernale 21 – 22 febbraio,  
Primaverile 11 – 12 aprile.

## 2 Regole

- 2.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS(RRS) in vigore, la Normativa FIV per l'attività sportiva nazionale, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali.
- 2.2 In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevorranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la regola 63.7.
- 2.3 Le regole di Classe non si applicano.
- 2.4 Sarà in vigore la regola 40.1.
- 2.5 La regola 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed una abbattuta.
- 2.6 In caso di conflitto nella versione del Bando di Regata e delle Istruzioni di Regata in italiano ed inglese, prevorranno le Istruzioni di Regata ed i successivi Comunicati Ufficiali in italiano.

## 3 Pubblicità

- 3.1 Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
- 3.2 **[DP NP]** Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

## 4 Eleggibilità e tesseramento

- 4.1 L'evento è aperto sino ad un massimo di 8 team in ordine di iscrizione.
- 4.2 Il Team deve designare il suo referente socio CDV, che si occuperà delle comunicazioni con l'Autorità Organizzatrice.
- 3.3 Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di Tessera FIV per l'anno 2025 e 2026 in regola con la certificazione medica. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

## 5 Iscrizione e deposito cauzionale

- 5.1 Le iscrizioni verranno accettate in ordine temporale. E' possibile iscriversi al seguente link: <https://forms.gle/x71T5GqZ6AyHriKKA>
- 5.2 Il Team è considerato iscritto solo dopo la presentazione della quietanza di pagamento della quota iscrizione che dovranno essere trasmesse all'indirizzo mail [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)
- 5.3 Il termine per perfezionare l'iscrizione è **Giovedì 20 novembre**. La quota di iscrizione è fissata in euro 200,00 per tutte le imbarcazioni che provvederanno all'iscrizione ed il versamento della quota entro il giorno 20/11/2025. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni entro il 27/11/2025. In questo caso la quota di iscrizione sarà di euro 250,00. In caso di disponibilità di imbarcazioni, sarà possibile iscriversi al singolo evento al costo di € 90,00.
- 5.4 Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari ad euro 250,00 e deve essere costituito in contanti o con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la consegna barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Team per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Team di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.
- 5.5 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 5.6 Coordinate bancarie:  
COMPAGNIA DELLA VELA  
C/O BANCO SAN MARCO - GRUPPO BANCO POPOLARE  
IBAN IT42H0503402070000000101046  
CODICE SWIFT BAPPIT21709  
Indicando la seguente causale: NOME TIMONIERE + sportboat campionato sociale 2025/2026

## 6 Programma

Per ciascuna giornata

- 09:00 Skipper briefing, estrazione e consegna imbarcazioni
- 11:30 Primo segnale di partenza
- 15:00 Ultimo segnale di partenza

## 7 Istruzioni di regata

- 7.1 Le Istruzioni di Regata verranno rese pubbliche sul sito della Compagnia della Vela all'indirizzo [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org) a partire dal 20 novembre e comunque verranno anche inserite all'interno del gruppo whatsapp della manifestazione.

## 8 Località

- 8.1 La regata si svolgerà nella laguna di Venezia nello specchio acqueo antistante l'isola di San Servolo (Allegato 1)
- 8.2 Le imbarcazioni saranno ormeggiate all'interno della Sede Nautica della Compagnia della Vela presso l'isola di San Giorgio Maggiore.

## 9 Imbarcazioni

- 9.1 Si usano imbarcazioni monotipo sociale CDV Sportboat 20 con manovre fisse non modificabili messe a disposizione dei Team dall'AO.
- 9.2 Le barche saranno fornite con le seguenti vele: Fiocco, Randa, Gennaker.
- 9.3 All'inizio di ciascuna giornata il CO provvederà all'estrazione della barca da assegnare a ciascun Team per lo svolgimento delle prove di ciascuna regata.
- 9.4 A fine giornata ogni equipaggio dovrà riconsegnare l'imbarcazione nella condizione in cui l'ha ricevuta, sciacquata, con le vele riposte nella cala e pronta per essere alata a terra. Dopo averla asciugata al suo interno dovrà provvedere alla copertura della stessa.

## 10 Alloggi

- 10.1 Il CO dispone di una foresteria presso la sede nautica dell'isola di San Giorgio avente n. 9 camere nella tipologia di 4 triple e 5 doppie che sono messe a disposizione degli equipaggi per l'importo rispettivamente di euro 110,00 ed Euro 90,00 oltre alla tassa di soggiorno ove dovuta.

## 11 Equipaggio

- 11.1 Ogni imbarcazione potrà regatare con un minimo di 3 ad un massimo di 4 componenti, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio.
- 11.2 Non è previsto un limite massimo di componenti dell'equipaggio, in sede di iscrizione dovranno essere comunicati preventivamente tutti i nominativi dell'equipaggio e, per ogni giornata, comunicati per iscritto in segreteria entro le ore 09:00 i membri equipaggio che saranno a bordo durante tutte le prove della giornata.
- 11.3 Se un membro dell'equipaggio registrato per la giornata fosse impossibilitato a continuare nelle regate, il CdR potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, utilizzando un membro registrato della propria lista equipaggio.
- 11.4 Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale.
- 11.5 In presenza di Concorrenti minori, il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in

calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la RRS 4.1 (b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a Regatare.

## **12 Comunicati per i concorrenti**

12.1 I comunicati saranno esposti entro le ore 09:00 di ogni giorno di regata sull'Albo dei comunicati tramite apposito gruppo Whatsapp dell'evento.

## **13 Percorso**

13.1 Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

## **14 Punteggio**

14.1 Sarà adottato il sistema di punteggio minimo del RRS A2.

14.2 Al raggiungimento di 4 prove e suoi multipli è previsto lo scarto della prova con risultato peggiore sino ad un massimo di 2 scarti. (4 prove 1 scarto, oltre 8 prove 2 scarti).

14.3 La regata sarà valida con almeno 2 prove disputate sul singolo evento, è previsto un numero massimo di 10 prove per ogni singolo campionato.

## **15 Premi**

Sono previsti premi per i primi 3 equipaggi classificati.

Al primo equipaggio classificato del Campionato Autunnale verrà omaggiata la partecipazione alla Carnival Race 2026 organizzata sempre a Venezia dalla CDV.

Al primo equipaggio classificato del Campionato Invernale verrà omaggiata la partecipazione alla Round Lido 2026 organizzata sempre a Venezia dalla CDV.

Al primo equipaggio classificato del Campionato Primaverile verrà omaggiata la partecipazione al Campionato Sociale 2027 organizzata sempre a Venezia dalla CDV.

Altri premi se presenti verranno assegnati in fase di premiazione.

## **16 Radiocomunicazioni**

16.1 Durante le procedure di partenza il Comitato di Regata, unitamente agli avvisi acustici e visivi, può comunicare via radio i numeri velici o di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso o il mancato uti-lizzo del VHF da parte del Comitato di Regata, in nessun caso sarà motivo di protesta o richiestadi riparazione. Questo a modifica del RRS 29.1 e 62.1 (a).

16.2 **[DP NP]** Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili a tutte le imbarcazioni. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico.

## **17 Diritti fotografici e televisivi**

17.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o

trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18 Responsabilità**

- 18.1 Come da Regola fondamentale 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla Regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse di cui al presente Bando.
- 18.2 È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuare ovvero di rinunciare.

## **19 Responsabilità ambientale**

- 19.1 Si rammentano il principio base 2 e la RRS47.
- 19.2 I partecipanti sono incoraggiati a limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

Il Comitato Organizzatore