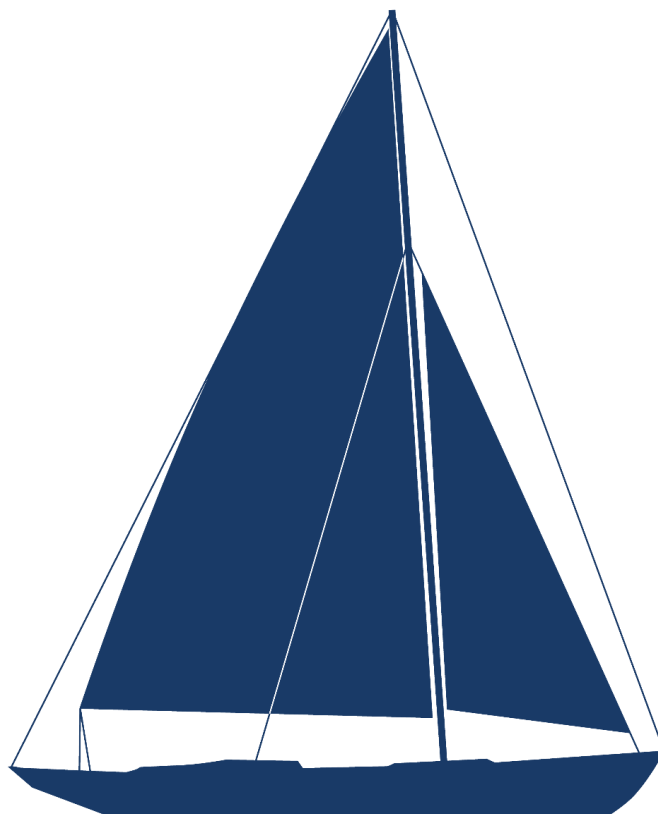


---

# PRE - BANDO DI REGATA

---



---

## RADUNO CITTÀ DI VENEZIA TROFEO ARTÙ CHIGGIATO

---

**19-20-21 GIUGNO 2026**  
**VENEZIA**

Regata riservata a Yacht a Vela d'Epoca, Classici Tappa del Trofeo AIVE dell'Adriatico

---

---

# PRE -BANDO DI REGATA

---

## CIRCOLO ORGANIZZATORE

### **Compagnia della Vela A.S.D**

San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

### **Sede Nautica:**

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

### **Segreteria:**

Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

[segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

[www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

**REGATA RISERVATA A YACHT A VELA D'EPOCA  
CLASSICI TAPPA DEL TROFEO AIVE DELL'ADRIATICO**

## 1. COMITATO ORGANIZZATORE

La Manifestazione è organizzata dalla Compagnia della Vela A.S.D  
San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia

### **Sede Nautica:**

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

### **Segreteria:**

Tel. 041 5200884

Fax 041 2771942

[segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

[www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

in collaborazione con l'**AIVE** (Associazione Italiana Vele d'Epoca),  
la collaborazione tecnica del **Salone Nautico di Venezia** e con il patrocinio  
del **CIM** (Comité International de la Méditerranée) e del **Comune di Venezia**.

## 2. LOCALITÀ

Golfo di Venezia – base a terra presso Arsenale di Venezia e la sede della Compagnia della Vela presso Isola di San Giorgio Maggiore.

## 3. REGOLAMENTI

- Le Regate saranno disciplinate dalle “regole” come definite nel Regolamento di Regata World Sailing in vigore.
- Il “Regolamento per la stazza e per le regate degli yacht d’epoca e classici, CIM” in vigore, di seguito denominato “Regolamento CIM”;
- Le prove saranno di tipo C secondo l’art. 18 del Regolamento C.I.M. in vigore;
- Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, ivi comprese le eventuali modifiche ed integrazioni delle stesse che verranno esposte all’albo ufficiale della manifestazione.

In caso di contrasto tra questi avranno prevalenza le IdR ed i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7).

- La manifestazione è soggetta al Regolamento CIM. Non è permessa nessuna forma di pubblicità – se non quella fornita dalla AO – non solo in regata, ma anche durante la permanenza degli yachts all’ormeggio e nel corso della navigazione per raggiungere e per lasciare il campo di gara. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere l’esposizione di una propria bandiera pubblicitaria sullo strallo di poppa.

#### 4. ELEGGIBILITÀ - CLASSI AMMESSE

Il Raduno Città di Venezia Trofeo Artù Chiggiato si pone l'obiettivo di valorizzare gli yacht in legno o metallo costruiti prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione. Sono pertanto ammesse le seguenti classi:

- Yacht d'Epoca: intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1950, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza CIM in corso di validità;
- Yacht Classici: intesi come yacht in legno o in metallo, di costruzione anteriore al 1975, conformi a quanto previsto dal "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza CIM in corso di validità;
- Repliche di yacht Classici e d'Epoca, individuabili secondo gli art. 2.3 e 3.3 del "Regolamento CIM" in vigore, con Certificato di Stazza CIM in corso di validità;
- Passere: yacht costruiti in legno o metallo, secondo lo spirito della tradizione di lunghezza non superiore a 9 metri (es: passere lussignane, gozzi liguri, lance e simili)
- Classic IOR, yacht varati tra il 1970 e il 1984 in buono stato di manutenzione che abbiano già avuto un certificato IOR in passato e che siano in possesso di un certificato CIM in corso di validità;
- Sciarrelli: Yacht progettati da Carlo Sciarrelli con rating calcolato secondo "Formula Sciarrelli" (vedasi allegato 1);
- Open: yacht costruiti in legno o metallo prima del 1975 secondo lo spirito della tradizione, ma privi di Certificato di Stazza CIM in regolare corso di validità. Ulteriori imbarcazioni potranno essere ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore.

Gli armatori interessati ad ottenere o rinnovare il Certificato di Stazza CIM dovranno farne richiesta quanto prima all'Associazione e comunque entro il 15 maggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di non accettare l'iscrizione di imbarcazioni che non rientrino nelle categorie sopra definite o che non presentino sufficienti caratteristiche di sicurezza per la navigazione.

#### 5. PROGRAMMA

- Giovedì 18 giugno arrivo e ormeggio delle imbarcazioni presso l'Arsenale di Venezia,
- Venerdì 19 giugno Briefing presso l'Arsenale di Venezia alle ore 9:30 alla presenza delle autorità e apertura della manifestazione a seguire regate sulle boe con avviso della prima prova fissato alle ore 12:55,
- Sabato 20 seconda giornata di regate con piccola navigazione costiera nelle acque antistanti il Lido di Venezia,
- Domenica 21 terza giornata di regata con prove sulle boe.

A conclusione delle regate di domenica si svolgeranno le premiazioni presso Arsenale di Venezia.

Saranno previsti momenti di convivialità per gli equipaggi a conclusione di ogni giorno di regata.

Eventuali variazioni dell'ora di partenza della regata di sabato 20 e domenica 21 giugno saranno comunicate mediante avviso del Comitato di Regata pubblicato all'albo ufficiale della manifestazione al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13314/event>

Non è previsto il recupero della prova di sabato 20 giugno, eventualmente non disputata.

## 6. AMMISSIONE E TESSERAMENTO

Tutti i membri dell'equipaggio devono soddisfare i requisiti previsti dalla Regulation 19 World Sailing – Criteri di eleggibilità.

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento con l'MNA di appartenenza per il 2026 inclusa la relativa prescrizione medica.

## 7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni per il “Raduno Città di Venezia Trofeo Artù Chiggiato”, devono essere effettuate obbligatoriamente entro le ore 17.00 del giorno venerdì 12 giugno, compilando l'apposito modulo e inviando la documentazione per il perfezionamento alla mail: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)

## 8. QUOTA D'ISCRIZIONE – AGEVOLAZIONI

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto superiori ai 16 metri	€ 350,00
--	----------

---

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto compresa tra 12 e 16 metri	€ 280,00
---	----------

---

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto compresa tra 9 e 12 metri	€ 220,00
--	----------

---

Imbarcazioni con lunghezza fuori tutto inferiore a 9 metri	€ 120,00
--	----------

---

Per le richieste d'iscrizione che perverranno oltre la data 13 giugno vi sarà una maggiorazione di € 100 e comunque potranno essere accettate a discrezione del comitato organizzatore.

Coordinate bancarie della Compagnia della Vela per il versamento della quota d'iscrizione:

COMPAGNIA DELLA VELA  
C/O BANCO SAN MARCO - GRUPPO BANCO POPOLARE  
IBAN IT42H05034 02070000000101046  
CODICE SWIFT BAPPIT21709

Indicando la seguente causale:

NOME IMBARCAZIONE + TROFEO CHIGGIATO+ NUMERO VELICO  
ARMATORE

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA - COMUNICATI

Saranno a disposizione esclusivamente in modalità telematica sul sito della Compagnia della Vela e sulla piattaforma Racing Rules of Sailing, nella pagina riservata alla manifestazione.

Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13314/event>  
<https://www.compagniadellavela.org/events/raduno-citta-di-venezias-trofeo-artu-chiggiato-2026/>

## CLASSIFICHE

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

- Yacht d'Epoca
- Yacht Classici
- Classic IOR
- Sciarrelli
- Open
- Passere

Esse potranno essere suddivise in più categorie secondo il tipo di armamento e secondo la lunghezza dello scafo. Non vi saranno classi con meno di tre iscritti. Se il numero degli iscritti in una delle categorie, d'epoca e classici, è inferiore a tre, gli yachts saranno raggruppati.

Gli Yacht delle classi metriche potranno essere raggruppati in una categoria a parte, purché il loro numero sia pari o superiore a tre.

Se vi sono meno di tre Classic IOR, la o le due barche Classic IOR iscritte possono essere classificate con gli yacht classici se hanno la doppia qualifica classico e classic ior, altrimenti in Open. Qualsiasi opposizione all'inserimento in raggruppamenti ed in classi potrà essere comunicata al Comitato Organizzatore entro le ore 09:00 di giovedì 12 giugno.

La decisione del Comitato Organizzatore sarà comunque insindacabile e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1

## 10. PUNTEGGIO

Se saranno completate fino a tre prove il punteggio sarà determinato dalla somma dei punti acquisiti in ogni prova, al completamento della eventuale quarta prova verrà applicato uno scarto.

Al termine di ciascuna prova verrà compilata, per ogni Classe Epoca e Classici e IOR una classifica in tempo compensato, secondo il sistema di compensi CIM, come definito nel Regolamento in vigore. Per le imbarcazioni Open sarà compilata una classifica in tempo reale.

Per le imbarcazioni appartenenti alla categoria Sciarrelli verrà compilata una classifica in tempo compensato applicando il rating descritto nell'allegato 1.

Per le imbarcazioni Passere sarà compilata una classifica in tempo reale.

Il sistema di punteggio, valido ai fini della classifica generale del Raduno per tutte le classi, sarà quello "minimo" previsto dall'Appendice A delle RRS.

Nel caso in cui la classe venga suddivisa in più raggruppamenti, le classifiche per ogni prova verranno computate applicando il punteggio "minimo" ad ogni raggruppamento.

## 11. PREMI

Verranno assegnati i seguenti premi:

- Ai primi tre di ogni raggruppamento di classe;
- Trofeo Challenger ARTÙ CHIGGIATO Assegnato al primo classificato della classe più numerosa tra le classi "Epoca", "Classica"
- Trofeo Fondazione Gran Teatro la Fenice assegnato all'imbarcazione con l'anno di varo più vecchio;
- Trofeo "Sabina Chiggiato": all'imbarcazione con l'equipaggio con la maggior componente femminile.
- Trofeo Salone Nautico di Venezia all'imbarcazione proveniente dal porto d'armamento più lontano.
- I risultati delle singole regate del "Raduno Città di Venezia" sono validi per l'assegnazione della Coppa AIVE dell'Adriatico secondo il Bando e il Regolamento di

essa. (cfr. [www.aive-yachts.org](http://www.aive-yachts.org)).

Il comitato organizzatore potrà istituire ulteriori trofei / premi.

## 12. RESPONSABILITÀ

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 3 WS “Decisione di Partecipare alla Regata”.

L’Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della partecipazione alla regata prima, durante o dopo la stessa.

## 13. OSPITALITÀ E LOGISTICA

Tutti i partecipanti al Raduno Città di Venezia Trofeo Artù Chiggiato saranno ospitati all’interno dell’Arsenale di Venezia da giovedì 18 giugno fino a giovedì 25 giugno. Si invitano i team che non disponessero di un ormeggio nella città di Venezia a contattare il Comitato Organizzatore, per verificare, anche in funzione delle dimensioni/tipologia di barca, un corretto ormeggio per tutto il periodo della regata. Ai partecipanti al Raduno Città di Venezia Trofeo Artù Chiggiato che richiedessero un ormeggio per il periodo da sabato 13 giugno a mercoledì 17 giugno, salvo disponibilità, verrà offerta la possibilità di ormeggio presso l’isola di San Giorgio Maggiore alle medesime tariffe riservate ai soci della CDV.

## 14. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per la Responsabilità Civile Terzi, per i danni a cose e persone, in corso di validità, con estensione per le regate veliche, con un massimale non inferiore a € 1.500.000,00. Prova di copertura assicurativa dovrà essere fornito al momento dell’iscrizione.

## 15. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate

## 16. ALTRE INFORMAZIONI

Per altre informazioni è possibile consultare il sito della Compagnia della vela o contattare la segreteria.

**Segreteria:**

Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942

Email: [segreteria@compvela.com](mailto:segreteria@compvela.com)



*Il Comitato  
Organizzatore*

## ALLEGATO 1

### TEMPI COMPENSATI PER GLI YACHT PROGETTATI DA SCIARRELLI

#### 1. RATING

Alle imbarcazioni disegnate da Carlo Sciarrelli, partecipanti al Raduno sarà attribuito un Rating – valido ai soli fini della compilazione di una ulteriore classifica – e così determinato:  $\text{Rating} = \text{LFT} \times \text{F corr}$  con LFT espresso in piedi ed F corr determinato in base al tipo di imbarcazione e precisamente:

F corr	Tipo Imbarcazione
0,9	Cutter – Sloop – Yawl – Marconi
0,8	Schooner e Ketch Marconi
0,7	Cutter con picco
0,6	Schooner e Ketch con picco

#### 2. COMPENSO PER MIGLIO

Il rating così determinato verrà utilizzato nella formula per determinare l'abbuono per miglio:

#### 3. ABBUONO PER ETÀ

Verrà calcolato un abbuono per età in ragione di 0,4% per ogni anno d'età a partire dal 1995. Per determinare l'età dell'imbarcazione viene preso quale riferimento l'anno di varo.

#### 4. CATEGORIE

Le imbarcazioni partecipanti verranno suddivise in due categorie con abbuono per miglio APM (escluso abbuono per età) inferiore o uguale/superiore a 125,00. Il numero minimo di imbarcazioni per costituire una categoria è pari a cinque.

**Compagnia della Vela A.S.D**

San Marco - Giardinetti Reali n. 2,  
30124 Venezia

**Sede Nautica:**

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia

**Segreteria:**

Tel. 041 5200884

Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com [www.compagniadellavela.org](http://www.compagniadellavela.org)

Con la collaborazione di VdV S.r.l.

Isola della Certosa, 30141 Venezia

