



1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D

San Marco - Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia Sede Nautica:

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia Segreteria: Tel. 041 5200884

Email: segreteria@compvela.com

Sito web: www.compagniadellavela.org

2. SPIRITO DELLA REGATA E PROGRAMMA

La Veleggiata "Round the Lido" è tradizionalmente una manifestazione sportiva allegra e di facile approccio.

Quest'anno il percorso sarà a sorpresa per una lunghezza non superiore a 10 miglia.

È previsto l'utilizzo di vele non inferite.

3. PROGRAMMA

Venerdì 24 luglio

9:00 - 17:00 Perfezionamento iscrizioni c/o la sede nautica CDV Isola di San Giorgio

Sabato 25 luglio

9:30 Briefing tecnico presso la Sede Nautica CDV Isola di San Giorgio

12:00 Segnale d'avviso di partenza

18:00 Tempo limite

Al termine della regata, premiazioni e grigliata presso la sede della CdV Isola di S. Giorgio.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata si svolgerà con percorso lagunare che verrà reso noto in sede di briefing della lunghezza di circa 10 miglia nautiche.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

Tutte le informazioni utili verranno comunicate tramite WhatsApp.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

5. PERCORSO

Il percorso verrà chiarito in sede di briefing.



COMPAGNIA DELLA VELA

La veleggiata potrà essere ridotta in qualsiasi punto del percorso a discrezione del C.O.

È vietata la navigazione al di fuori delle bricole dei canali della Laguna. Dette bricole costituiscono un cancello all'interno del quale le imbarcazioni devono passare.

BOE: Le boe saranno di tipo gonfiabile di colore giallo

6. LINEA DI PARTENZA / ARRIVO

La linea di partenza sarà la congiungente tra l'albero o asta con la bandiera arancione sull'imbarcazione del Comitato di Regata da lasciare a dritta ed una Boa gialla, da lasciare a sinistra.

La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'albero o asta con la bandiera blu sull'imbarcazione del Comitato di Regata e la boa arancione. In arrivo la barca dovrà essere lasciata a sinistra e la boa a dritta.

7. TEMPO LIMITE

Il Comitato Organizzatore stilerà una classifica redatta per classi secondo l'ordine d'arrivo. I concorrenti che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro le ore 18:00 saranno classificati DNF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF n. 72.

8. SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issato il guidone della CDV possibilmente accompagnato da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza verrà issata una bandiera REGATE CDV possibilmente accompagnata da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate tutte le bandiere accompagnate possibilmente da un segnale acustico e da un avviso a mezzo radio.

9. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o abbattuta se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è in prossimità della boa od ostacolo.

10. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. MOTORE FUORIBORDO

È vietato sbarcare il motore ausiliario. Quest'ultimo dovrà sempre essere agganciato a poppa, per ragioni di sicurezza

12. IMBARCAZIONI AMMESSE

Imbarcazioni di lunghezza compresa tra m. 5 e m. 20.

Le imbarcazioni con pescaggio superiore a 2,50 metri hanno difficoltà nella navigazione lagunare.

Tutte le unità dovranno essere dotate di GPS e VHF.

È obbligatorio per tutti i partecipanti il tesseramento FIV valido per il 2026 (tesseramento ordinario, diporto oppure di scuola Vela per i minori).

Considerate le caratteristiche del percorso è consentito l'uso di vele non inferite.

13. CATEGORIE

Ogni imbarcazione può iscriversi alla veleggiata in una delle seguenti categorie:

- SB: libero utilizzo di vele di prua non inferite (Gennaker)
- Open: È consentito l'uso di vele non inferite (Spinnaker, Gennaker, Code 0 ecc.)

Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto LFT.

Le imbarcazioni saranno suddivise nelle seguenti Classi:

CLASSI LUNGHEZZA FUORI TUTTO (LFT)

- classe Micro
- classe sb-cdv imbarcazioni ex classe SB20
- classe 1 fino a m. 8.45
- classe 2 da m. 8.46 a m. 10.00



- classe 3 da m. 10.01 a m. 11.50
- classe 4 da m. 11.51 a m.13.50
- classe 5 da m. 13.51 ad oltre

È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee. Per costituire una categoria dovranno essere presenti almeno quattro imbarcazioni.

Il Comitato Organizzatore potrà accorpate le imbarcazioni non costituenti categoria, in quanto numericamente inferiori a quattro o costituire una nuova categoria in relazione alla presenza di un significativo numero di imbarcazioni con caratteristiche simili od uguali. Le decisioni del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni non sono suscettibili di proteste o richieste di riparazione da parte dei concorrenti. Non è richiesto alcun certificato di stazza o attribuzione di rating (ORC, IRC o similari).

14. ISCRIZIONI

Per iscriversi alla *“Round The Lido”* è richiesto:

- Compilare il modulo di iscrizione online disponibile al seguente link: <https://forms.gle/px4ydieDm358ZMq4A>
- Inviare copia del certificato di assicurazione RC, (massimale minimo di euro 1.500.000 euro unmilionequicentomila/00) con l'estensione per le regate veliche via email a segreteria@compvela.com
- Inviare la ricevuta di avvenuto pagamento della quota d'iscrizione a segreteria@compvela.com

È richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio operativi, con tesseramento ordinario, diporto oppure di scuola Vela per (per i minori).

Il costo della tessera diporto sarà di € 10,00. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

15. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è fissata in euro 80 per tutte le imbarcazioni che provvederanno all'iscrizione ed il versamento della quota entro il giorno 22/07/2026. Dopo tale termine sarà possibile accettare iscrizioni entro le ore 17 del 24/07/2025. In questo caso la quota di iscrizione sarà di euro 120. La quota d'iscrizione comprende oltre alla partecipazione alla veleggiata, la partecipazione alla grigliata di sabato sera presso la Sede Nautica della Compagnia della Vela per un massimo di 4 pax per equipaggio. Qualora l'equipaggio fosse composto da un numero inferiore ai 4 membri, la partecipazione alla grigliata sarà garantita per il numero di persone in equipaggio. La quota per eventuali ospiti extra è pari a € 25.

Coordinate bancarie Compagnia della Vela:

COMPAGNIA DELLA VELA
C/O BANCO SAN MARCO - GRUPPO BANCO POPOLARE
IBAN IT42H0503402070000000101046
CODICE SWIFT BAPPIT21709

Indicando la seguente causale: NOME IMBARCAZIONE + Round Lido 2026

La quota d'iscrizione non è rimborsabile.

16. NOTE

Durante il briefing verranno consegnati i numeri da fissare a prua, in ambedue i lati dell'imbarcazione.

L'albo ufficiale dei comunicati sarà visibile on line al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13468/event>

17. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, dandone comunicazione mediante avviso sul gruppo whatsapp della regata almeno 90 minuti prima della partenza.

18. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

19. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.



COMPAGNIA DELLA VELA

20. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate presso gli ormeggi dal Circolo Organizzatore da venerdì 24 a domenica 26 luglio previa disponibilità e sino ad esaurimento dei posti disponibili. Si invita a contattare preventivamente e per tempo il personale di darsena al numero 339 4787488.

21. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

22. ARRIVO E CLASSIFICHE

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 18:00.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al Comitato Organizzatore sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

23. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri organi relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

24. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

25. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Si raccomanda a tutti i concorrenti di prestare la massima attenzione durante la navigazione tra le dighe e di non intralciare la navigazione di Navi da Trasporto che dovessero transitare nelle suddette aree.

26. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Tutte le persone che partecipano alla regata lo fanno al proprio esclusivo rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità a tutti gli effetti.

27. PUBBLICITA'

Il Comitato Organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio



28. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

29. PREMI

- Premio speciale per il primo Overall.
- Verranno premiati i primi 3 equipaggi in tempo reale di ogni classe.
- Premio speciale per l'ultimo arrivato.
- Premio speciale per l'equipaggio che adotta le migliori pratiche di sostenibilità ambientali

30. IMBARCAZIONI MONOTIPO CDV

Il Comitato organizzatore mette a disposizione degli equipaggi interessati a partecipare all'evento otto imbarcazioni ex classe SB20 (equipaggio 3-4 persone), di cui 3 riservate ai soci della Compagnia delle Vela. Il costo comprensivo di noleggio ed iscrizione è pari a:

- Socio ordinario € 125
- Socio giovane € 100
- Non socio € 250

Per maggiori informazioni circa il regolamento di utilizzo vogliate contattare la segreteria della Compagnia della Vela 041 5200884 o segreteria@compvela.com

